

# TITUL ČDS & T 2015

VYPISOVATEL:



Ministerstvo dopravy

SOUTĚŽ PODPORUJÍ:



**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Správa železniční dopravní cesty



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST  
ČESKÉ REPUBLIKY

HLAVNÍ PARTNER:



# 2015

## ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA, DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE A VÝRAZNÁ INOVACE V DOPRAVĚ

**KATEGORIE:**

**B1 | DOPRAVNÍ STAVBY V MĚSTSKÉM INTRAVILÁNU**

**STAVBA:**

**PRODLOUŽENÍ TRASY A METRA V PRAZE,  
ÚSEK V.A, DEJVICKÁ (MIMO) – NEMOCNICE MOTOL**

**PŘIHLAŠOVATEL:**

Metrostav a. s.

**DODAVATEL:**

Sdružení metro V.A (Dejvická – Motol)  
Metrostav a. s. (vedoucí člen), HOCHTIEF CZ, a. s. (člen)

**HLAVNÍ KOOPERANTI:**

Skanska CZ, Sdružení Arcadis-Inset, AŽD Praha, Otis,  
ILF Consulting Engineers

**PROJEKTANT:**

METROPROJEKT Praha, a. s.

**INVESTOR:**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.

**VÝROK POROTY:**

Titul byl udělen za řadu unikátních postupů použitých poprvé v ČR. Poprvé byly raženy jednokolejné traťové tunely plnoprofilovými štíty technologií TBM EPBS. Stanice Nádraží Veleslavín je první trojlodní stanice pražského metra ražená metodou NRTM, kdy bylo nejprve dokončeno definitivní ostění obou bočních staničních tunelů s komplikovanými konstrukčními prvky, a poté byla zahájena ražba středního výrubu.

16. června 2016

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, EUR ING, FEng.,  
předseda poroty

Ing. Miloslava Veselá, organizátor

TOPEXPO