

## Průběh výstavby potřebné dálnice D35 u Pardubic

více ve fotoreportáži na str. 4



### KRÁTCE / AKTUÁLNĚ



#### Milník na D6

Kolegové z Divize 4 pod vedením Ing. Pavla Aksamita koncem února úspěšně dokončili betonáž nosné konstrukce levého mostu (foto) na dálnici D6 nedaleko

středočeských Krušovic a Řevničova. Stavba je součástí budování prodloužení dálnice směrem na Karlovy Vary. Od 29. března 2019, kdy byl betonován první základ, se tak podařilo za 11 měsíců dokončit spodní stavbu a mostovky na pravém i levém mostě. Zakázka dále zahrnuje výstavbu celkem 65 stavebních objektů včetně mimoúrovňové křižovatky, čtyři dálniční mosty a dva mosty přes dálnici.

**Aktuality z Metrostavu i videa z našich projektů najdete na [www.facebook.com/Metrostav](https://www.facebook.com/Metrostav) a na webu [www.metrostav.cz](http://www.metrostav.cz)**

#### Pozvánka do centra umění DOX

I pro rok 2020 se Metrostav stal partnerem Centra současného umění DOX v Praze-Holešovicích. Až do 31. prosince 2020 si mohou zaměstnanci společnosti stáhnout z firemního intranetu vouchery, které umožňují získat maximálně osm slevových kuponů pro každého zaměstnance Skupiny Metrostav na libovolnou akci DOX s 50% slevou. Z každého počítače lze stáhnout kupony jen jedenkrát, proto je nutné vytisknout je ihned, jakmile se poprvé zobrazí. Informace o programu na [www.dox.cz](http://www.dox.cz).



#### Návštěva ministra

Ministr obrany Lubomír Metnar v doprovodu ředitele Vojenského historického ústavu (VHÚ) a brigádního generála Aleše Knižka navštívil Armádní muzeum Žižkov. Divize 1 a 3 Metrostavu zde provádějí generální rekonstrukci komplexu budov. Zástupci naší společnosti (na snímku vlevo Ing. Martin Koch) pana ministra (na snímku vpravo) provedli po stavbě a seznámili ho s postupem konkrétních prací a jejich harmonogramem. Více informací o projektu naleznete na str. 2. Foto Ministerstvo obrany ČR.

#### Záchytné parkoviště u Bratislavy

Podle plánu běží práce na výstavbě záchytného parkoviště ve slovenské obci Ivanka pri Dunaji a během března začíná tým divize 8 s pracemi na závěrečné etapě. Projekt, který nabídne 158 parkovacích míst, 80 stání pro kola a nový informační systém, bude investorovi předán v dubnu.

#### Obchodní úspěchy

Na následujících řádcích uvádíme výběr projektů, které doplní výrobní program naší společnosti pro další období. V lednu a v únoru jsme úspěšně vyoutěžili a podepsali smlouvy na tyto vybrané stavby:

1. Modernizace dálnice D1, úsek 23 a 24, Devět Křížů, Ostrovačice. Divize 4.
2. Výstavba Obchodního centra Piritov, Nové Zámky – Slovensko. Divize 6.
3. Rekonstrukce kláštera na návštěvnícké centrum KRNP, Vrchlábí. Divize 9.
4. Výstavba lávky včetně cyklostezky ve Svatošských skalách, Loket. Divize 5.

Ing. Rostislav Štajer

# METROSTAV

ČTRNÁCTIDENÍK METROSTAV A.S.

## Posilujeme zdravotnické kapacity



V Jablonci nad Nisou začne už brzy sloužit pacientům nový pavilon intenzivní medicíny (PIM). V místní nemocnici ho před měsícem posledními zkouškami dokončil tým Ing. Ondřeje Matouška z divize 8. Nový pavilon bude nejen velkou pomocí pro pacienty z Jablonce a jeho spádové oblasti. Viditelně pomůže i liberecké nemocnici, protože kapacita intenzivních lůžek umožní rychlejší přeložení pacientů například z traumatologie nebo neurocentra liberecké nemocnice.

„Stavba PIM (hlavní foto) byla náročná jak časově, tak i na lidské zdroje. A to nejen kvůli tomu, že přeložky vodovodu – provizorní i definitivní – bylo nutné provést za plného provozu nemocnice, ale i proto, že v první fázi našeho díla probíhaly v okolních ulicích poklady inženýrských sítí. Abychom měli zajištěný přístup na stavbu, musel jsem se účastnit řady koordinačních schůzek, protože uzavírky komunikací se měnily ze dne na den. Naštěstí byly dobře promyšlené a k žádným problémům nedošlo,“ říká Ing. Matoušek.

Divize 8 vlastně dostavěla nový pavilon už vloni v listopadu, odkdy už jen odstraňovala vady a nedodělky. Kolaudace PIM ale proběhla až 23. ledna po dokončení navazujících investic ze strany města. Třeba náhradní zdroj investor zprovoznil až v polovině ledna a bez něj Metrostav nemohl provést funkční zkoušky evakuačních výtahů či požárních zařízení a měření hluku vzduchotechniky. Rekonstrukcí prošel také vjezd z ulice Hřbitovní vedle energobloku, příjezdové komunikace i plot.

#### Speciální lékařské technologie

Kromě přeložek sítí bylo v jablonecké nemocnici komplikované založení nájezdové rampy pro sanitky, které kvůli odhalení starého parovodu muselo být přeprojektované z patek na mikropiloty. Složitě byly i instalace dvou ocelových spojovacích koridorů. Každý vážil téměř 15 tun a mezi objekty je stavbařů osazovali v jednom kuse a za plného provozu původní budovy. Jednoduché nebylo dokončení díla, protože se přejímek účastnil i personál nemocnice.

„Pro mne osobně pak byla zajímavá dodávka medicínálních mostů do každého z 18 nemocničních pokojů. Je to totiž speciální zdravotnická technologie, s níž jsem se setkal poprvé,“ dodává Ing. Matoušek.

K slavnostnímu otevření pavilonu (foto) došlo 19. února a ředitel divize 8 pro Liberecký kraj Ing. Jan Syřůček při něm spokojeně prohlásil: „Pro naše oblastní zastoupení byla zakázka PIM prioritou. S radostí konstatuji, že ji tým pod vedením Ondřeje Matouška zvládl na výbornou.“

Na úspěšném dokončení projektu se kromě techniků z divize 8 podílelo i její středisko železobetonových konstrukcí a doprava divize 4. Se zařízením staveniště pomohly divize 1 a 11. Nakonec je nutné připomenout také Metrostav stavebniny a společnost SQZ, bez nichž by se stavba neobešla.

#### V plánu další přestavby

PIM začne sloužit pacientům od poloviny března, zatím se v něm zabydluje téměř stovka zdravotníků, kteří jim budou poskytovat odbornou péči. Díky přesunu oddělení ARO, JIP i zázemí pro primáře a vedení nemocnice se uvolní prostory k dalšímu využití nemocnice.

„Již v první polovině letošního roku rozšíříme prostory chirurgické ambulance o nový zákrovový sálek a jednu novou ordinaci. V dalším pololetí plánujeme dokončit úpravy ve stávajících prostorách chirurgické JIP, kde vznikne dospávací pokoj,“ popsal ředitel Nemocnice Jablonec Vít Němeček a dodal, že čtvrté patro nemocnice využije pro rozšíření některého lůžkového oddělení. V současných lůžkových prostorách ARO vybuduje emergency (urgentní příjem). Na tuto přestavbu chce získat v programovacím období 2021 až 2027 zdroje prostřednictvím evropských dotací.

Lenka Svobodová, foto Petr Adámek



13. března 2020 / 4 / XXXII

**Ptáme se:** Ing. Zdeňka Ševčíka, ředitele divize 11 str. 2

**Subterra a BeMo spolupracují na tunelu Spitzenberg** str. 2

**Divize 6 pokračuje na jihu Čech na vodním díle Hněvkovice** str. 3

**V Holešovicích roste tříhvězdičková kolej pro studenty** str. 3



#### Lepší akutní péče

Jablonečané i obyvatelé spádových obcí získávají v podobě nového pavilonu intenzivní medicíny špičkové zdravotnické pracoviště, které bezpečně v oblasti zlepšit zdravotnickou péči. Ačkoliv se městu nepodařilo na výstavbu získat dotační peníze, rozhodli zastupitelé i přesto pavilon postavit a zcela jej hradit z městského rozpočtu.

V pavilonu jsou moderně vybavená oddělení ARO a JIP s kapacitou 18 lůžek – šest ARO a 12 JIP, pokoje primářů, zasedací místnost, kanceláře administrativy a vedení nemocnice. Dispozice ARO je v moderním, tzv. boxovém systému.

#### Zajímavosti z výstavby PIM

Délka mikropilot	165 m
Množství spotřebovaného betonu	1786 m <sup>3</sup>
Hmotnost ocelové konstrukce jednoho krčku	přes 14 tun
Hmotnost ocelové rampy pro sanitky	cca 15 tun
Délka kabelových rozvodů:	
silnoproud	32 372 m
slaboproud	15 579 m
Délka měděného a pozinkovaného potrubí VZT:	
kruhového	1346 m
čtvercového	3614 m
Součástí díla byly přeložky vodovodu, kanalizace, plynovodu, kyslíku, medicínálních plynů, vodovodní a teplovodní přípojky.	

## U rekonstrukce Armádního muzea

Komplex historických budov Armádního muzea Žižkov (foto č. 1) prochází obnovou. Divize 1 a 3 zde dokončily hlavní zemní a výkopové práce, velké železobetonové konstrukce a demolice stěn, podlah a stropů.

V rámci rozsáhlé rekonstrukce dojde k rozšíření výstavní plochy muzea. Podsklepením a zastřešením atria zde vzniká nový objekt D, který pomůže ztrojnásobit současnou výstavní plochu.

V objektu se nyní osazují nová okna, postupuje montáž rozvodů VZT, ZOTK, ZTI, topení a elektro. V čele nově zastřešeného atria (foto č. 2) jsou již vidět nová dřevěná okna, která jsou zase replikami původních oken. Část oken prochází také repasí (na snímku č. 3 je zachycena práce na repasí vitrážových oken). Při pohledu na zastřešení atria shora (foto č. 4) je možné vidět novou měděnou krytinu provedenou z předzvětralé mědi, aby měla již svou charakteristickou zelenou barvu.

„V kancelářských podlažích probíhá lití podlah a provádění omítek. V nejbližších dnech nás čeká zhotovení TZB rozvodů ve všech výstavních částech muzea (snímek č. 5 ukazuje pohled do bývalého archivu, ze kterého vzniknou výstavní prostory), dokončit zastřešení atria a zahájit práce na sanaci fasády objektu pod dohledem památkářů. V té vzdálenější budoucnosti to je příprava a následně realizace veškerých expozic, které jsou součástí naší dodávky pro investora – Ministerstvo obrany,“ popisuje vedoucí projektu z divize 3 Ing. Michal Mašek.

– red –, foto archiv Metrostavu



## První prorážka tunelu Spitzenberg v Německu

Jednou ze zakázek, na nichž v Německu spolupracují dceřiné společnosti Subterra a BeMo Tunnelling, je tunel Spitzenberg na trase nové dálnice A44. Ražby dvou dvoupruhových tubusů v délce téměř 600m zahájené v polovině roku 2017, které výrazně zpomalilo komplikované horninové prostředí, dospěly k závěru. Na stavbě se na přelomu roku odehrály dva ceremoniály – v prosinci oslava svátku svatě Barbory, v lednu pak prorážka západního tubusu (foto č. 1).

Tunel Spitzenberg se nachází ve spolkové zemi Hesensko, v údolí Wehretal poblíž obce Reichensaschen. Součástí projektu je půlkilometrový úsek dálnice včetně odřezu vrchu Lerchenberg před severním portálem. Původně měly ražby NRTM, převážně s využitím trhacích prací, trvat přibližně sedm měsíců. Krátce po zahájení v létě 2017 ovšem musely být práce přerušeny kvůli zastiženým geologickým podmínkám a projektová dokumentace přepracována. Vedení částí ražeb v jiných technologických třídách a problémy se stabilitou horniny dobu realizace výrazně prodloužily.

### Ražby pod mikropilotovým deštníkem

Podstatnou část ražeb stavbařů vedli pod ochranou mikropilotových deštníků. Čelba byla rozdělena na tři kaple se dvěma nebo třemi výškovými úrovněmi, každý desetimetrový úsek zajišťovalo více než dvacet injektovaných mikropilotů v délce 15 m. Pod ochranou mikropilotových deštníků byla vedena podstatná část ražeb.

V roce 2018 byl proveden odřez vrchu Lerchenberg, u jehož paty prochází dálnice ze severního portálu k mostu přes údolí Wehretal. Nestabilní svah zpevnily tyčové

katky v délce 4 až 10 m a následně trojrozměrný síťový systém Krismer, jež divize 1 Subterra využila poprvé.

### Slavnostní prorážka západního tubusu

Na začátku prosince se v tunelu konala oslava svátku svatě Barbory, která je dle tradice patronkou horníků a dalších pracovníků v podzemí. Setkání se zúčastnili zástupci investora, blízkých obcí a také dodavatelů.

Významní hosté včetně starosty obce Wehretal nechyběli na stavbě ani v polovině ledna, kdy se před jižní portálovou stěnou uskutečnila prorážka západního tubusu. Razičské osádky, které vystoupily z tunelu, obdržely od investora pamětní medaile jako poděkování za zvládnutí náročného úkolu (foto č. 2).

V březnu dojde k dokončení ražeb východního tubusu, poté bude následovat realizace definitivního ostění, tj. betonáž včetně fóliové hydroizolace. Definitivní ostění tunelu má být dokončeno začátkem příštího roku.

Text a foto Subterra



## Elektronická forma vzdělávání zaměstnanců

Aktivity centra vzdělávání k udržování a prohlubování znalostí technicko-hospodářských zaměstnanců budou od března letošního roku doplněny o e-learningové kurzy. Po výběrovém řízení na dodavatele platformy elektronického vzdělávání a úspěšném průběhu pilotního provozu v druhém pololetí roku 2019 dochází k postupnému rozšíření nabídky vzdělávání o zajímavou možnost studia vybraných seminářů z prostředí PC.

Velké poděkování patří všem kolegyním a kolegům, kteří se aktivně zapojili do přípravy a byli součástí ověření funkčnosti celého systému v pilotním provozu.

Elektronická platforma EDUNIO od společnosti Prevent bude nosičem elektronických kurzů, které budou vytvářeny našimi odbornými guaranty i interními lektory, dodávány jmenovanou partnerskou společností, ale i pořizovány z nabídky dalších organizací. Některé elektronické semináře nahradí prezenční formu studia. Jejich úspěšným absolvováním zaměstnanci splní profesní kvalifikační předpoklady pro výkon pozic THZ, ze zákona i stanovené Metrostavem. Další zařazené aktivity budou osvětového charakteru a věříme, že přinesou zajímavé, důležité a také využitelné informace.

### Nejen pro řidiče referentských vozidel

V nabídce elektronického vzdělávání je připraven kurz pro THZ (ilustrační foto) známý jako „řidič referent“, který je zaměřen na získání oprávnění k řízení automobilů při služebních jízdách přiděleným i soukromým osobním vozidlem. První nepovinná osvětová aktivita, námi k absolvování velmi doporučovaná, je akce přibližující postupy záchrany lidského života – první pomoc. Vybrání zaměstnanci, kteří jsou v rámci pracovních povinností po-

věřeni zabezpečením první pomoci na svých pracovištích v souladu s příslušnými předpisy, budou však i nadále proškolení v kurzu připravovaném s poskytovatelem pracovních lékařských služeb.

### Z dalších novinek e-learningu

Další připravované kurzy jsou zaměřené na sdílení informací k ochraně osobních údajů, bezpečnosti informačních technologií, trestněprávní compliance nebo k základním pravidlům požární ochrany. Centrum vzdělávání Skupiny Metrostav (CVSM) ověřuje možnosti využití elektronických forem vzdělávání i v dalších rozvojových aktivitách. Věříme, že novinky e-learningu připravené ve spolupráci se společností Prevent a za účinné pomoci útvaru IT se v letošním roce stanou zajímavou součástí systému vzdělávání a rozvoje zaměstnanců Skupiny Metrostav.

Ucelenou nabídku akcí a podrobné informace k elektronickým formám rozvoje naleznete na <http://skupina.metrostav.cz/vzd>

Tým CVSM, foto Shutterstock



## P T Á M E S E

### Ing. Zdeňka Ševčíka, ředitele divize 11



Do Metrostavu Zdeňk Ševčík nastoupil v roce 1983. Postupoval po profesních příčkách a v roce 2009 dostal nabídku řídit divizi 11. Letos v únoru to bylo 10 let od okamžiku, kdy usedl do funkce ředitele. Během té doby proběhla řada změn a divize 11, která sídlí v pražských Horních Počernicích, je garantem nákupu, pronájmu a komplexní péče o stroje a zařízení potřebné pro realizaci zakázek Metrostavu.

### Můžete shrnout, co je hlavní náplní vaší divize?

Jsme servisní divize, která poskytuje služby pro společnost Metrostav. Máme 68 zaměstnanců, kteří podle požadavků výrobních jednotek a konkrétních projektů pomáhají s vytipováním i specifikací potřebných stavebních strojů a mechanizace. Organizačně jsme členění do čtyř středisek – první středisko zajišťuje staveništní kontejnery a zázemí pro naše stavby, další střediska mají na starosti střední a drobnou mechanizaci, zdvihací techniku a důlní techniku.

### Když se ohlédnete za uplynulými roky v pozici ředitele, co vše divize 11 prodělala a jak se změnila?

Zavedli jsme třeba motivování na výsledky. Každý vedoucí střediska má řídicí smlouvu, ve které je uveden plán obrátu, odvozy správních režie, limit pracovníků a procento využití majetku. Na základě hodnocení je možnost získat prémie za splnění těchto podmínek. Tato metoda se nám maximálně osvědčila. Všichni vědí, co mají dělat a jak se mají snažit. Dále jsem si uvědomil, že fungujeme na principu obchodní divize, tak jsme se shodli, že stavby jsou našimi zákazníky, a tomu jsme se přizpůsobili.

### Jak se tyto úvahy promítly do chodu půjčovny?

Třeba tak, že jsme nastavili prodlouženou výdejní dobu půjčovny, provedli jsme dispoziční změny výdeje. Za nejdůležitější považuji fakt, že jsme si uvědomili, že musíme poskytovat služby srovnatelné s trhem, ceny ovšem nesmějí být vyšší než u konkurence. Zlepšili jsme propagaci a prezentaci našich služeb. Jsme hrdí, že si lze objednat mechanizaci po internetu.

### Řešili jste personální změny?

Když jsem na divizi 11 před 10 lety přišel, řada lidí se blížila k důchodovému věku a výkonnost i nasazení, jak vyžaduje obchod, nebylo vždy dostatečné. Týmy jsme museli doplnit mladšími lidmi. Jsem rád, že jsme našli pro všechny plnohodnotné uplatnění, že personální obměna proběhla v klidu. Kolektiv musí být organický prvek, který si rozumí a dobře funguje.

### Vraťme se k technice. Které stavební stroje v majetku divize 11 patří k nejzajímavějším?

Úžasné jsou bezpochyby vrtací stroje TBM S-609 (Tonda) a S-610 (Adéla), které sice aktuálně nepracují, ale byli jsme u toho, když se zaváděly při ražbě pražského metra na pátém áčku. Zajímavý je dále vrtací vůz Atlas E2C. Je to špičkový stroj, který v našich podmínkách nejlépe vyhovuje pro Novou rakouskou tunelovací metodu. Rádi bychom do portfolia strojů pořídili tunel bagr nové generace Liebherr R950 kompaktní.

### Plánujete nákup nějakých nových strojů?

Důležité je říct, že naše nákupy se odvíjejí od potřeb Metrostavu. Jsem rád za přístup vedení Skupiny – až u toho byl pan prezident Bělohav, Kočí, nebo generální ředitel Pilát, nikdy jsem nenarazil na to, že by se stroj, který by byl jednoznačně potřebný, nepořídil. Metrostav je pro technologii ražby vybaven špičkovými stroji. Vše musí vycházet z toho, že techniku nekupujeme tzv. „na dvůr“.

### Na co byste se rád soustředil v dalších letech?

Za sebe mohu říct, že především chceme udržet vysokou úroveň toho, co jsme vybudovali. Tedy kvalitní služby a ceny srovnatelné s trhem, ochotu, příjemné vystupování. Vše, co by se dalo shrnout pod „zákaznický“ přístup. Hlavním cílem je udržet nastavenou laťku poskytovaných služeb na vysoké úrovni. Chceme si nadále udržovat portfolio ověřených strojů tak, aby ve společnosti byly špičkové stroje vhodné pro využívané technologie ražby tunelů.

Za rozhovor děkuje David Kalců

## Z PRAVODAJSTVÍ Z DIVIZÍ



## Nový městský penzion pro seniory v Opavě

Už na první pohled výrazný dům vyrostl během roku a půl na konci Hádkovy ulice v Opavě (foto č. 1). Pozornost upoutá především červená fasáda z lícových cihel, které jsou typické pro slezskou gotiku.

Tým Ing. Michala Rádka vybudoval v Opavě potřebné bydlení pro seniory. Pětipodlažní objekt nabídne 52 bytů přizpůsobených pro bydlení starších občanů například tím, že mají maximální rozlohu 40 m<sup>2</sup>. Celkem 16 z nich je bezbariérových. V 1. nadzemním podlaží vznikla společenská místnost s kuchyňkou a vyšetřovna (foto č. 2).

„Stavenišťe jsme přebírali v červenci 2018 s tím, že bude probíhat pouze záchranný archeologický výzkum za naší koordinace a dohledu. Ten našťestí skončil již po třech měsících, a tak jsme se mohli konečně pustit do díla, byly zahájeny práce na pilotovém založení objektu a následně se mohla rozjet i navazující horní stavba,“ popisuje začátky vedoucí projektu. Základový rošt z pásů, vetknutý do pilot pak prováděli kolegové ze střediska HSV Ostrava



pod vedením Ing. Lukáše Křístka. „Vzhledem k tomu, že vnitřní a nosné obvodové stěny jsou vyzdívané a stropní deska je monolitická, bylo nejnáročnější zkoordinovat všechny práce a činnosti v rámci hrubé stavby,“ doplňuje k průběhu výstavby Ing. Rádek.

## Moderní úsporné technologie

Objekt obdélkového půdorysu s vystupující částí, v níž se nacházejí výtahy a schodiště, má plochou střechu. Na tu se vedle technologie vzduchotechniky našlo místo i pro solární panely, které by měly sloužit k sekundárnímu ohřevu vody v penzionu. Od okolní zástavby se nový penzion označovaný římskou čtyřkou odlišuje na první pohled obvodovým pláštěm. Na jeho obklad stavbaři použili 2000 m<sup>2</sup> pásků klinker. Každý byt má navíc balkon a ve vnitrobloku budou moci senioři využívat také park, který tam nově vznikl.

Stavbaři nový penzion dokončili na konci ledna a v polovině února byl slavnostně otevřen. První obyvatelé by měl přivítat na začátku dubna. Divizi 1 se podařilo podle vedoucího projektu Ing. Rádka upevnit vztahy s investorem, kterým je Statutární město Opava. „Vedení města zase ocenilo výhody a zkušenosti velkého generálního dodavatele stavby ať už při tvorbě změnových listů, řešení dílčích změn v průběhu stavby, nebo při jednání s úřady či finální kolaudaci celého díla,“ uzavřel Ing. Rádek. Radovat se z nového bydlení budou především opavští senioři. Nový městský penzion tu totiž vznikl naposledy v roce 1998, tedy před více než 20 lety.

Martina Vampulová, foto Drahošlav Ramík

## Tříhvězdičková kolej pro zahraniční studenty

Už rok a čtvrt roste v pražských Holešovicích na rohu ulic Partyzánská a Na Zátorách nový devítipodlažní dům (foto). Nebude však určený k bydlení, ale k ubytování, a to zejména zahraničních studentů. Budova podle návrhu Pavla Hniličky a Marka Řehoře se architektonicky hlásí k velkoměstskému formátu uličních bloků z přelomu 19. a 20. století s pevnou uliční čarou a s otevřeným parterem. Stavbu moderní a na tuzemské poměry luxusní tříhvězdičkové ubytovny nazvané Student House řídí tým Ing. Petra Macháčka z divize 3.

„Z konstrukčního hlediska se jedná o naprosto standardní budovu hotelového typu, v níž bude 539 jedno- a dvoulůžkových pokojů s vlastním příslušenstvím a kuchyňkou. Některé z nich doplní i terasa, všechny pak budou nuceně větrané vzduchotechnikou. Spolu s ostatními technologiemi se její rozvody musí vtěsnat do poměrně úzkých chodeb – většinou širokých pouhých 1500 mm. Montáž instalací proto musí probíhat přesně podle předem nastaveného postupu, což působí kompli-



kace jak nám, tak i generálnímu projektantovi,“ odhaluje záluďnost zakázky Ing. Macháček.

Z hlediska funkce jde o velmi atraktivní objekt, který hostům nabídne nejen ubytování, učebny a studovny, ale i prostory pro relaxaci – třeba společenský sál, restauraci, v prvním patře rozlehlou terasu s prostorem na letní grilování, v 7. patře pak Skybar s terasou či dva kinosály. V areálu mají být také obchody, fitness centrum, venkovní sportovní hřiště a půjčovna kol.

Objekt ve svažitém terénu má půdorys tvaru písmene V se zkosným nárožím a uzavřeným vnitřním dvorem, pod jehož část zasahují suterénní garáže s technickým zázemím. „V současnosti máme hotovou hrubou stavbu a třeba osazení oken a střešních technologických zařízení. V každém patře pak běží všechny profese, z nichž nejdůležitější jsou sádrokartony, vyzdívký, omítka, hrubé podlahy, obklady a dlažby a rozvody TZB. Pokročili jsme i při zateplování fasád. V nejbližší době potom zahájíme kompletní práce ve všech 539 pokojích, které musíme provést v poměrně krátkém čase tak, abychom se k nim nevraceli a umožnili investorovi postupnou montáž nábytkového vybavení,“ vypočítává vedoucí projektu. Z pohledu Skupiny Metrostav je novinkou této zakázky to, že hliníkové konstrukce – výkladce nájemních jednotek, střešní světlíky a pásová okna na schodištích – provede firma M3 Fasády, jedna z posledních jejích akvizic.

Největší novodobý projekt studentského bydlení v České republice dokončí divize 3 v polovině září. První studenti se tak do svých bytů nastěhují už na začátku akademického roku 2020/2021.

Lenka Svobodová, foto archiv stavby

## Metrostav pokračuje na vodním díle Hněvkovice

Divize 6 a její oblastní zastoupení pro jihočeský kraj zahájí práce na dalším projektu, který má zlepšit parametry vltavské vodní cesty. Projekt s názvem Rekonstrukce VD Hněvkovice – hráze a přelivy (foto) je pro Metrostav na tomto vodním díle už druhým v pořadí. Plavební komora, kterou divize 6 dokončila v květnu 2017, tehdy prodloužila délku splavného toku řeky o 13 km a po desetiletích obnovila provoz menších lodí po Vltavě z Českých Budějovic do Prahy.

„Lokalitu známe z předchozích let včetně místních obyvatel, úřadů, investora a správců vodního díla. Víme, že stavba nesmí ohrozit bezproblémové dodávky chladicí vody do jaderné elektrárny Temelín. Tedy hlavně provoz čerpací stanice a malé vodní elektrárny, která je součástí tohoto vodního díla,“ říká vedoucí projektu Jan Prokeš.

## Svařování pod vodou

Zahajovaná zakázka zahrnuje úpravy plavební komory a zvýšení kapacity dvou přelivných polí bezpečnostního přelivu přehrady. Nejedná se o nic jednoduchého, protože bude nutné budovat ochranné jímký a neustále sledovat průtoky vody. „V případě jímký před plavební komorou a dvěma segmenty přehrady jde o atypickou konstrukci prováděnou z plavidla a za stálé účasti potápěčů při svařování pod vodou,“ připomíná vedoucí projektu.



Pro tyto práce bude možné částečně využít zkušeností střediska železobetonových konstrukcí, které je součástí divize 6. Speciální práce pro vybudování hrzení a statických zajištění železobetonových konstrukcí vodního díla by se prováděly za pomoci naší dceřiné společnosti Zakládání staveb.

## Průběh stavby závisí na průtoku Vltavy

Stavební práce by měly být zahájeny tento měsíc, s dokončením se počítá v létě roku 2022. „V první etapě předpokládáme odstavení prvního segmentu přehrady a jeho přestavbu do jara 2021. V této fázi proběhne také úprava horní části komory, ale tam je možné začít po ukončení plavební sezony až v říjnu. Dolní část komory se bude opět v období mimo sezonu opravovat během odstavení druhého segmentu,“ popisuje harmonogram Jan Prokeš. Skutečný termín dokončení může podle jeho slov ovlivnit řada faktorů. Kromě klimatických podmínek, kdy se mohou práce na plavební komoře zdržet kvůli nepříznivému zimnímu počasí, to mohou být i zvýšené srážky. „Průtok vody je řešen ochranným hrzením na bezpečnou kótu vodní hladiny, ovšem při povodních nebo zvýšení nad tento limit musejí být práce z bezpečnostních důvodů přerušeny,“ uzavírá Jan Prokeš.

Blanka Růžičková, foto Profimedia.cz

Vodní dílo Hněvkovice patří spolu s Kořenskem mezi nejmladší stupně vltavské kaskády. Přestože se zde o přehradě uvažovalo už před sto lety, budovala se až v letech 1986 až 1991, a to hlavně jako zásobárna chladicí vody pro jadernou elektrárnu Temelín. Tehdy se ještě hrubá stavba plavební komory dočkala dokončení v roce 2010. Divize 6 Metrostavu v letech 2014 až 2017 v Hněvkovicích upravovala komoru, kde nově vybudovala pohyblivý jez a další příslušenství.

735

metrů měří osmipolový most, který v rámci projektu Fv. 714 buduje divize 5 přes záliv Astfjorden poblíž Trondheimu v Norsku. Stavbaři koncem února provedli poslední betonáž.

## Průběh rekonstrukce mostu na A1 v Německu

Sdružení BeMo Tunnelling (BeMo) a Metrostav provádí v Severním-Porýní Vestfálsku rekonstrukci dálničního mostu Brücke Bahnhof Hengstey u města Hagen. Tato důležitá dopravní stavba (foto) převádí německou dálnici A1 přes osm kolejí zhlaví nádraží a vyžaduje tak logisticky náročné operace.



Operace jsou rozděleny do čtyř fází, při nichž musí být podle požadavku investora zachováno v provozu šest dálničních pruhů, tři v každém směru. V každé fázi stavbaři nejdříve odstraní stávající nosnou konstrukci a části spodní stavby (pilířů a opěr). Následně bude provedena obnova spodní stavby odpovídající svým řešením aktuálním požadavkům na zatížení dopravou, poté bude osazena nová nosná konstrukce, která je tvořená sřpaženou oceľobetonovou konstrukcí.

Jednotlivé fáze stavby je tedy potřeba dostatečně připravit i z pohledu logistiky. Další problematickou okrajovou podmínkou stavby je výše zmíněná osmikolejná trať Deutsche Bahn (DB), nad kterou se smí pracovat pouze v nočních výlukách. Kompletní či vícekolejná výluky je potřeba plánovat i s více než ročním předstihem.

## Změna konceptu bourání

Investorem původně navržený systém bourání byl v průběhu příprav stavby shledán jako nerealizovatelný, proto stavbaři investorovi navrhli demontáž celého středního pole pomocí výsuvných skruží, které se běžně používají

pro stavby nových mostů. O prosazení změny konceptu bourání se velmi zasadil kolega doc. Ing. Marek Foglar, Ph.D. V tomto návrhu se uvažovalo s využitím příhradových skruží ve vlastnictví Metrostavu, ty ale vzhledem k posunutí termínu realizace byly již zablokovány pro jiné stavby dlouhých estakád v České republice. Oslovena byla proto firma Thyssen Infrastructure (známá také jako RöRo), která nasadila dostatečně únosné skruže s plnostěnným uzavřeným průřezem.

První fáze demontáže středního pole dálničního mostu byla provedena v bloku nočních výluk mezi 9. až 21. únorem. Střední pole předepnuté čtyřtrámové nosné konstrukce o hmotnosti 660 tun bylo nejprve zavěšeno na výsuvnou skruž, poté odřezáno, v jednom kuse vyzvednuto a během jedné noční výluky podélně vysunuto mimo mostní otvor. Za opěrku bylo následně vysunuto pole mostu po částech spouštěno a děleno na menší části, které byly dále vyzvedávány mobilními jeřáby. Tyto časově a také logisticky náročné práce probíhaly v pěti-hodinových nočních výlukách osmikolejně trati DB.

Ing. Libor Švec, foto archiv Metrostavu

## Zaměstnanci pomohli

Ve středu 4. března se uskutečnil již pátý ročník sbírky oblečení a doplňků pro charitativní second hand Hvězdný bazar. Zaměstnanci Metrostavu znovu ukázali svou štedrost a ochotu pomoci – ze všech koutů České republiky přivezli velké množství oblečení a doplňků. Zároveň jsme pomohli i nákupem domácích marmelád, vína nebo kávy. Děkujeme!

Hvězdný bazar provozuje Česká asociace paraplegiků – CZEPA jako jeden ze svých projektů na podporu vozíčkářů s poraněním míchy. Jde o pozoruhodný charitativní obchod v Jungmannově ulici v Praze, který zaměstnává vozíčkáře. Pracovní místa prodejců jsou určena zejména mladým lidem, kteří v důsledku úrazu nedokončili vzdělání, nemají pracovní zkušenosti nebo nemohou vykonávat svou původní profesi.

### Příprava nové prodejny

Sbírka vyvrcholila v Centru vzdělávání Skupiny Metrostav, kde naši věnovali oblečení do obchodu a vozíčkáře také podpořili nákupem jejich výrobků – například čokolády, triček či domácích marmelád a medu přímo od včelaře. Letos se akce uskutečnila dříve, aby se stihlo včas zajistit zásobování nové prodejny Hvězdného bazaru v Karlíně. K jejímu otevření dojde v dubnu.

Akce má bezpochyby smysl. V České republice totiž žije více než 8 000 vozíčkářů s poraněním míchy a každý rok jich dalších asi 150 přibude. Těmito lidmi se v jedné vteřině změnil celý život. Chodit už nebudou, přesto se mohou postavit na vlastní nohy.

– red –

## SKM v zákulisí metra

Členové Senior klubu Metrostavu (SKM) měli v sobotu 15. února jedinečnou příležitost prohlédnout si Depo Zličín a projet se částí trasy metra B dnes již historickou soupravou 81-71 (přezdívanou „briketa“) a to i na normálně nepřístupných tratích!

Před druhou odpoledne se všichni sešli na konečné stanici trasy B Zličín, odkud je speciální autobus odvezl do areálu depa. Na akci pořádanou dopravním podnikem kromě dospělých dorazili někteří naši senioři i s vnoučaty. Pro děti byl totiž vstup do zázemí pražského metra (foto) velký zážitek. Vždyť kdo má možnost ocitnout se v kabině strojvedoucího a pohlédnout do tunelů tak, jak běžný cestující nemůže. Všechny především fascinoval pohled do složitého a ohromujícího podzemního komplexu, který před téměř 40 lety pod Prahou budovala naše společnost.

### Kudy se zvláštní jízda vydala?

Kromě prohlídky slepého ramene tunelu zamýšlené odbočky trasy B za stanicí Stodůlky a krátkého zastavení v tubusu mostu nad Nepomuckým rybníkem souprava zavítala do obratiště stanice Smíchovské nádraží. Jízda po krátké přestávce pokračovala prohlídkou tlakového uzavěru před stanicí Anděl (v úseku pod dnem Vltavy) a dále pod centrem Prahy do stanice Florenc, kde se souprava obrátila. Účastníci tak kromě jízdy po novější části trasy B absolvovali kompletní jízdu na prvním provozním úseku I. B, který Metrostav budoval v první polovině 80. let a k jeho otevření došlo 2. listopadu 1985. Součástí speciální jízdy byla na závěr ukázka zličínské zkušební trati.

Informace o dalších výletech najdete na webu:

<http://skm.jabro.eu>, na emailu: [skm@metrostav.cz](mailto:skm@metrostav.cz).

### Připomínáme, že v březnu proběhnou tyto akce SKM:

- 16. března členská schůze.
- 18. března kurz na tréninku paměti.
- 26. března výlet do Karlových Varů.

Na akce se mohou přihlásit i nečlenové SKM. Fotografie z předchozích akcí jsou na:

<http://skmetrostav.rajce.idnes.cz>.

– red –, foto archiv Metrostavu



## NAŠE FOTOREPORTÁŽ



## Na novém úseku budoucí dopravní tepny D35 již rostou pilíře estakády

Od loňského jara pracuje tým Ing. Petra Hejdricha z divize 4 na 14,7 km dlouhém úseku dálnice D35 mezi obcemi Časy a nedalekým Ostrovem (foto č. 1), kde Metrostav vybuduje celkem 11 mostních objektů a asi polovinu hlavní trasy dálnice. V minulém roce tu probíhaly práce zejména na sanaci podloží zemního tělesa. „Na stavbu bylo nutné v krátkém čase dopravit velké množství lomového kamene z několika lomů vzdálených cca 40 km od stavby,“ vysvětluje Ing. Hejdrich. V současné době se dokončují vibrované šterkové piloty, které se prováděly kontinuálně od léta minulého roku a zhotoveno bylo již více než 120 km těchto pilot. I přes zimu se v omezené míře daří zachovat výstavbu zemního tělesa, pilířů mostů (foto č. 2 a 3) a kanalizace (foto č. 4). Stavba přispěla k sondě do historie – u obce Ostrov byla v místě vedení budoucí dálnice objevena unikátní dřevěná studna (na snímku č. 5 lokalita nálezu), kterou vědci označili za nejstarší pravěký dřevěný objekt na světě! Archeologové ji vyzdvihli kompletní v jednom bloku a nyní ji analyzují. Práce tak pokračují. V březnu zahájí Provoz mostních technologií montáž přesuvné skruže na estakádě přes údolí říčky Loučné. „V tomto roce je nutné pokročit s hrubými zemními pracemi, zejména navozit a uložit násypové těleso s celkovým nedostatkem více než 1 mil. m<sup>3</sup> materiálu. Tyto práce jsou prováděny prostřednictvím Provozu zemních prací,“ nastiňuje další postup vedoucí projektu. Dokončení této stavby je naplánováno na srpen roku 2023, přičemž nový úsek dálnice by měl být ale uveden do provozu už o rok dříve.

– red –, foto Drahošlav Ramík

## Opatření Metrostavu kvůli koronaviru

Naše společnost pozorně sleduje situaci ohledně šíření koronaviru COVID-19. Pro zaměstnance jsme připravili informační web, kde uvádíme aktuální opatření ze strany firmy. Obsahuje pokyny pro vedoucí pracovníky a především informace pro zaměstnance, kteří se vracejí ze zahraniční dovolené.

Zaměstnance vracějící se z ohrožených oblastí naše společnost vyzvala k dodržování závazného postupu po návratu podle Mimořádného opatření MZ ČR. Všichni byli vyzváni k dodržování pravidel prevence a zvýšené hygieny na všech našich pracovištích.

### Ze strany zaměstnavatele byla přijata tato opatření:

- Zvýšená hygiena, zajištění dostatku hygienických prostředků na pracovištích.
- Recepce jsou vybaveny dezinfekčními gely.
- Dohled nad dodržováním všeobecných zásad prevence šíření infekčních onemocnění.
- Přísnější posuzování příznaků nemoci, nařízení sick day a doporučení návštěvy praktického lékaře ze strany vedoucích pracovníků.
- Monitoring zaměstnanců po návratu z ohrožených oblastí.
- Důsledné dbání pokynů státních orgánů, tj. zejména Krajské hygienické stanice.
- Zachování klidu a připravenost přijmout příp. další opatření dle vývoje situace.
- V případě jakýchkoli pochybností či příznaků infekčního onemocnění znovu neprodleně telefonicky kontaktovat svého praktického lékaře, který určí další postup.

### Pravidla prevence

- Dodržovat zásady respirační hygieny, často si mýt ruce mýdlem a vodou.
- Pokud možno vyhnout se kontaktu s osobou, která má příznaky onemocnění dýchacích cest.
- Používat dezinfekční prostředky s plně virucidním účinkem.
- Nezdržovat se v místech s vyšším počtem lidí, jedinci, kteří trpí respiračním onemocněním, by měli dodržovat pravidla respirační hygieny – tj. při kýchnutí a kašlání řádně užívat nejlépe jednorázové kapesníky, při kašlání a kýchnutí si zakrývat ústa pažbami/rukávem, nikoli rukou (kapénky se pak mohou přenést dál) a používat ústenku tak, aby omezili možnost přenosu nákazy na okolí.



Zaměstnanci Metrostavu aktualizované informace naleznou na intranetu:

<https://metrostav365.sharepoint.com/sites/MC-Koronavir/SitePages/Home.aspx>

## Jez Vítkovice v soutěži

Rekonstrukce jezu Vítkovice na řece Ostravici je jedním z projektů, které jsou přihlášeny v soutěži Vodohospodářská stavba roku 2019.

V rámci stavby, na které pracovala divize 6, bylo potřeba obnovit povrch jezových polí poškozených při vyšším průtoku řeky. Instalovaly se i bezpečnostní prvky pro hasiče a vyměněn byl také povrch vozovky cyklostezky na pravém břehu. V současnosti jez zajišťuje dodávku vody průmyslovým podnikům a stabilizuje koryto toku Ostravice. Zda projekt v soutěži uspěl, se dozvíme 24. března. Držte palce!

Soutěž pod záštitou ministra zemědělství Miroslava Tomana a ministra životního prostředí Richarda Brabce vyhlašuje Svaz vodního hospodářství ČR, z. s., ve spolupráci se Sdružením oborů vodovodů a kanalizací ČR, z. s.

– red –, foto archiv Metrostavu

