

profil.

01 METRO
02 TUNELOVÉ STAVBY
03 SILNIČNÍ STAVBY
04 MOSTY
05 ŽELEZNIČNÍ STAVBY
06 STAVBY PRO ENERGETIKU
07 VODNÍ ELEKTRÁRNY A OBNOVITELNÉ ZDROJE
08 STAVBY PRO PRŮMYSL A LOGISTIKU
09 DÁLKOVÁ VEDENÍ, PRODUKTOVODY A ČOV
10 VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY
11 ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY
12 OBCHODNÍ A NÁKUPNÍ CENTRA
13 HOTELY A APARTMÁNOVÉ DOMY
14 STAVBY PRO ZDRAVOTNICTVÍ
15 STAVBY PRO ŠKOLSTVÍ
16 STAVBY PRO SPORT
17 VĚDA A VÝZKUM
18 BYTOVÁ VÝSTAVBA
19 REKONSTRUKCE HISTORICKÝCH A KULTURNÍCH STAVEB

TECHNOLOGIE
BUILDING INFORMATION MANAGEMENT – BIM

DIVIZE
ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI
SCHÉMA SKUPINY METROSTAV
KONTAKTY

o s a h b



1

lídr stavebního trhu ČR

3000

zaměstnanců

20

miliard Kč obrát

50

let na trhu

250

projektů v realizaci

9

zemí, kde působí
Metrostav a.s.

8

divizí

20

certifikátů, patentů,
osvědčení nebo užitných
vzorů

18

specializovaných
středisek

Metrostav a.s.

Padesát let poctivé práce. Stovky zdárně dokončených projektů pro soukromé i veřejné investory. Finanční stabilita. To je Metrostav. Největší česká stavební společnost a vedoucí člen koncernu Skupina Metrostav, který tvoří více než 50 subjektů operujících v 16 zemích světa.

Naší doménou jsou:

- podzemní stavby včetně metra,
- dopravní stavby,
- průmyslové projekty,
- občanské stavby,
- ekologické stavby.

Úspěšná historie nás naučila dívat se do budoucnosti. Proto soustavně modernizujeme a zdokonalujeme své dovednosti. Velký důraz klademe na ohleduplnost k životnímu prostředí. A naučila nás ještě něco: vážit si každého, kdo se na ní podílel. Stále více tak investujeme do odborného rozvoje našich lidí, firemní kultury i do péče o bývalé spolupracovníky.

za každým projektem si stojíme.

Nezáleží na tom, jestli jde o velkou dopravní stavbu, průmyslový areál, administrativní komplex, nemocnici, tunel metra nebo školu pro vaše děti. Ke každé stavbě přistupujeme se stejnou zodpovědností. Hledáme nové cesty a technologie, které šetří nejen peníze investorů, ale také životní prostředí a zdraví našich pracovníků. Díky tomu jsme významným hráčem i v rámci Evropy.



Česko
Slovensko
Polsko
Německo
Bělorusko
Norsko
Finsko
Turecko
Island

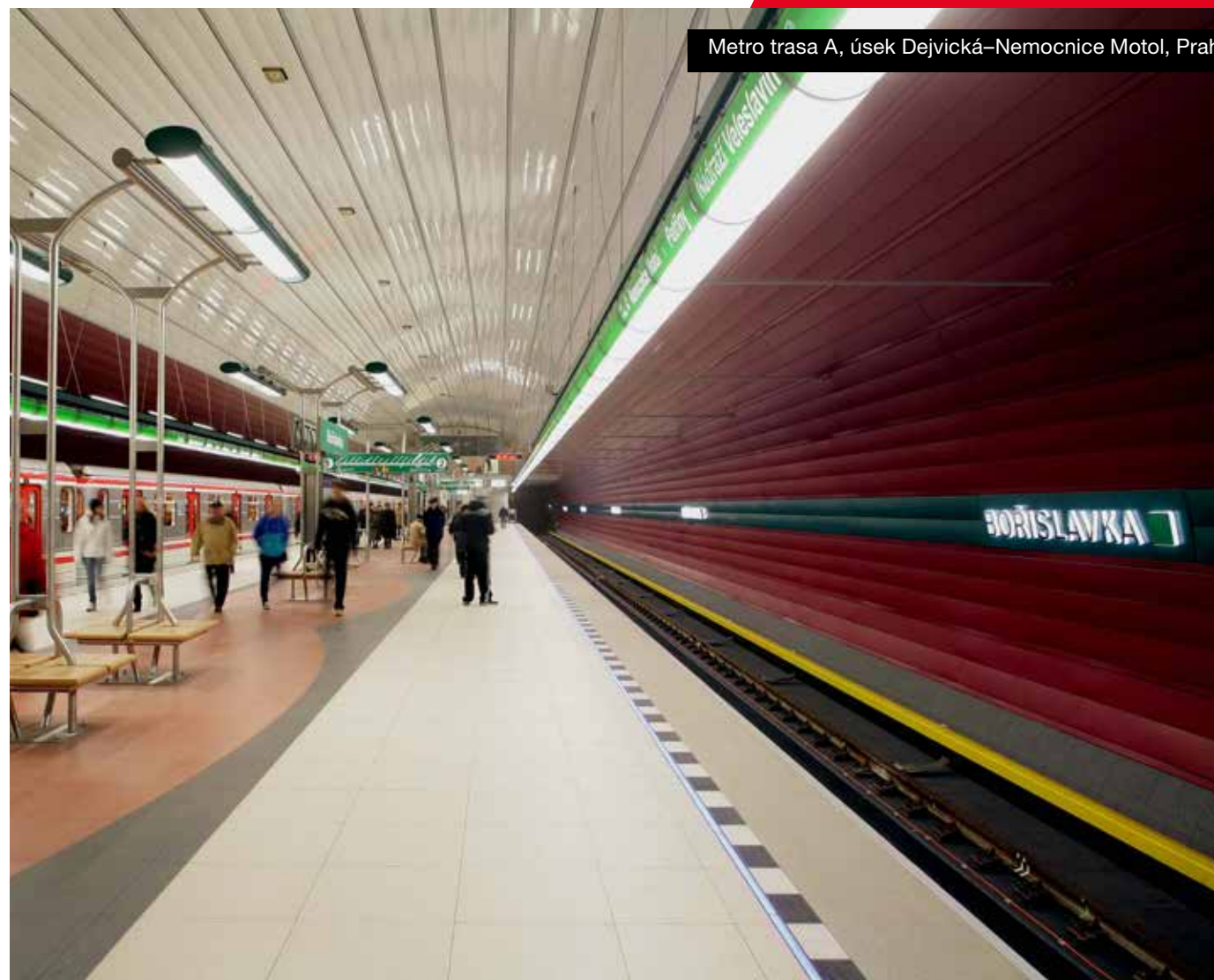
metro.

Dopravní stavby jsou krevním řečištěm každého města a metro je jeho nejdůležitější tepnou. Jsme hrdí na to, že se od roku 1971 můžeme podepsat pod všechny trasy pražského metra. Ve finských Helsinkách jsme razili úsek, který vede pod mořem. V tureckém Istanbulu jsme pracovali na výstavbě depa pro novou linku metra. A v roce 2019 jsme se opět vrátili do Prahy a zahájili ražbu průzkumných štol nové trasy metra D. Naše zkušenosti nám umožňují nabízet řešení unikátní i v mezinárodním srovnání jako například plavené tunely pod Vltavou. Jako jediní v České republice používáme razicí stroje TBM. Metro je zkrátka naše srdeční záležitost.

Razicí stroj TBM, metro trasa A



Metro trasa A, úsek Dejvická–Nemocnice Motol, Praha



Metro Helsinky, LU6E, traťové tunely Karhusaari, Finsko



Metro Helsinky, LU24, stanice Espoonlahti a traťové tunely, Finsko



Stanice metra Střížkov na trase C, Praha



Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Můstek, Praha



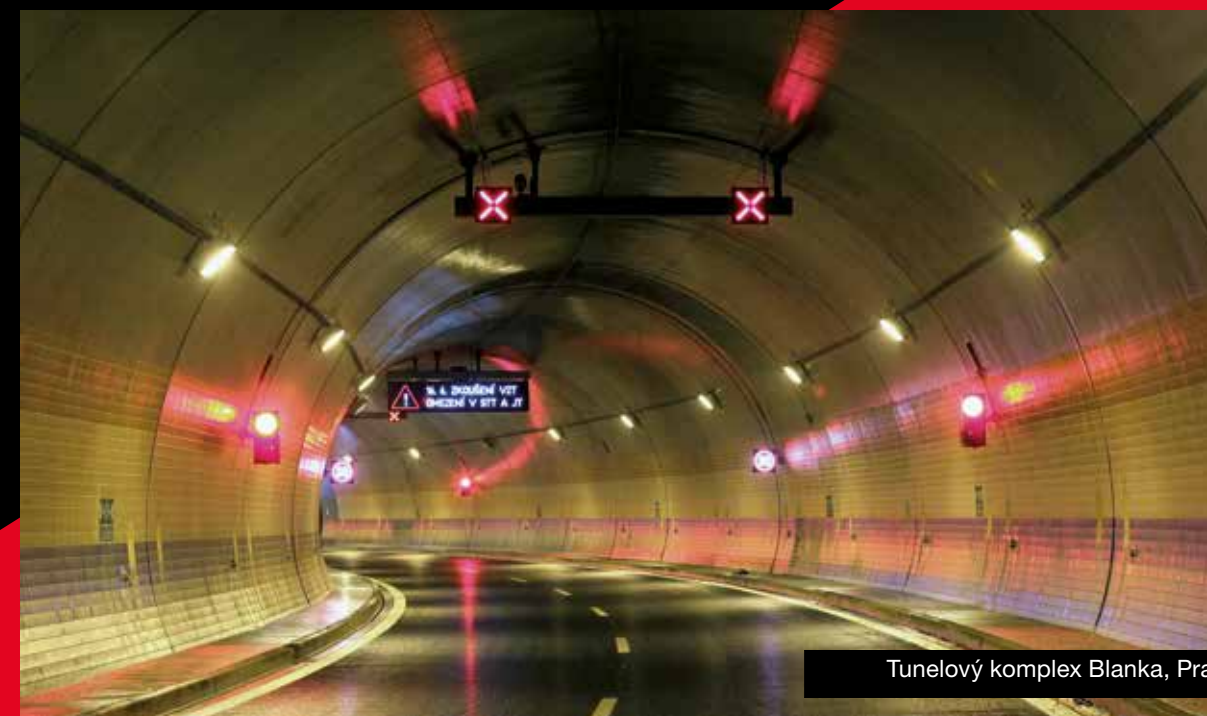
tunelové stavby.

Nejefektivnější cesta, jak překonat složitý terén, je tunel. Naši specialisté jsou vynikající raziči i skvělí betonáři. A nejen to. Když je potřeba, umějí být i horníci. Prokázali své mistrovství ve složitých geologických podmínkách české metropole, ve slovenském podhůří při ražbách dálničních tunelů, v drsném skandinávském prostředí či v extrémních ledových podzemních vod na Islandu. Žádná z technologií ražeb jim není cizí. Podzemí není pro každého.

Tunel Joberg na silnici Rv. 13, Norsko



Tunel Svrčinovec na dálnici D3, úsek Svrčinovec–Skalité, Slovensko



Tunelový komplex Blanka, Praha



Tunel Ejovice na železniční trati Rokycany–Plzeň



Tunel Dýrafjörður na silnici 60, Island



Tunel Nordfjörður na silnici 92, Island

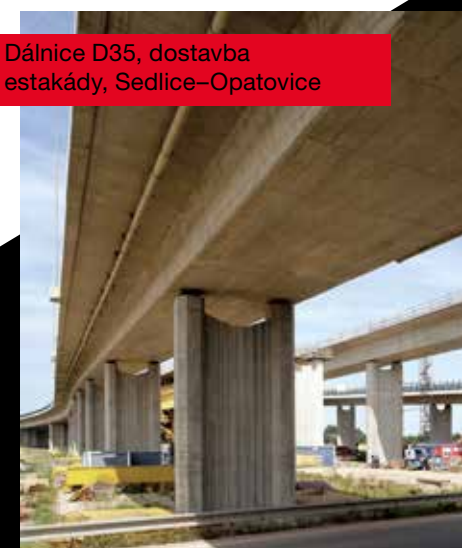
silniční stavby.

Každá silnice vyžaduje něco jiného. Někdy je potřeba pokládat vozovku v tunelu, jindy naopak na mostě. Mnohdy musí odolat vyšším rychlostem a občas je nutné ji klikatit vysoko do hor. Vlastníme kvalitní techniku, a tak dokážeme pokládat povrchy asfaltové i betonové. Máme za sebou kilometry nových dálnic a silnic všech kategorií.

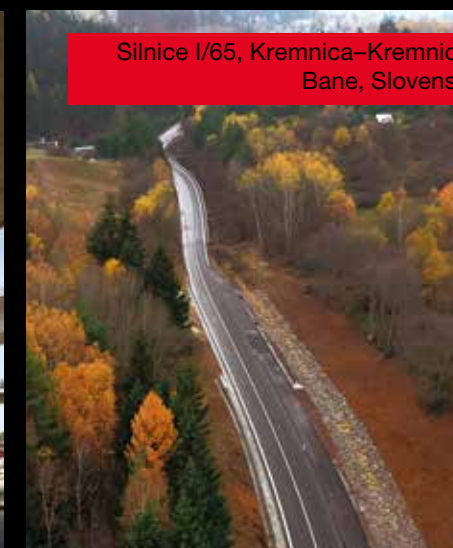
Modernizace dálnice D1, úsek 06, Psáře–Soutice



Dálnice D35, dostavba
estakády, Sedlčice–Opatovice



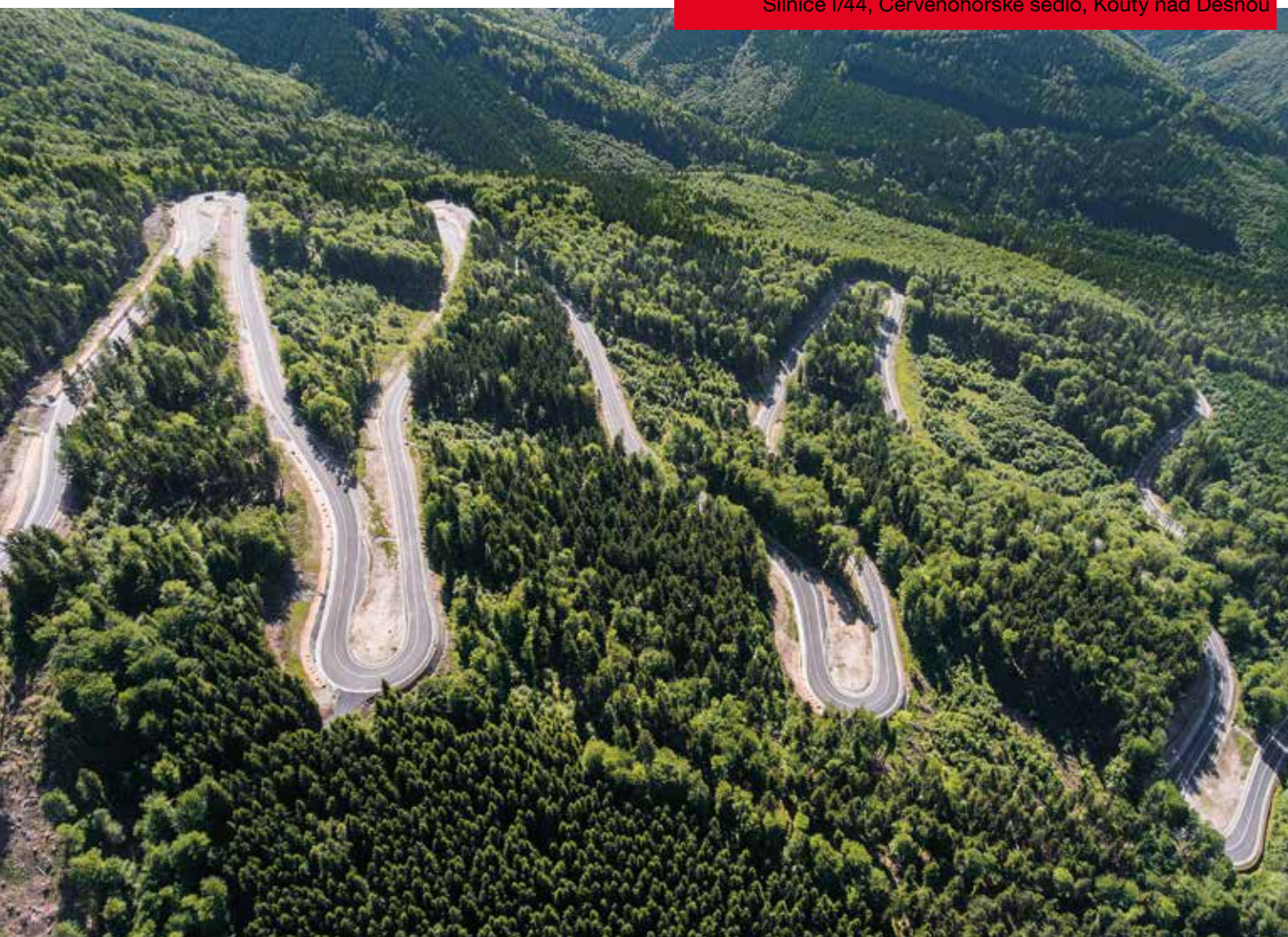
Silnice I/65, Kremnica–Kremnické
Bane, Slovensko



Severovýchodní tangenta,
Mladá Boleslav



Silnice I/44, Červenohorské sedlo, Kouty nad Desnou



Přivaděč na dálnici D1, Lietavská Lúčka–Žilina, Slovensko

mosty.

Bez mostů si nelze představit funkční dopravní infrastrukturu. Stavíme mosty krásné i technicky unikátní. Umíme přijít s elegantním řešením jako v případě Trojského mostu nebo s jedinečnou sklápěcí konstrukcí použitou v polském Sobieszewu. Jsme profesionálové, vyznáme se v monolitických betonových i ocelových konstrukcích, poradíme si také se spřaženými ocelobetonovými mosty. Naším cílem jsou stavby kvalitní a spolehlivé.



Trojský most, Praha



Sklápěcí most na silnici DW 501, Sobieszewo, Polsko



Železniční most na trati 0112 Chomutov–Cheb



Lávka Dagmar Šimkové, Písek



Most přes fjord Åstfjord, Norsko



Most přes rybník Koberný,
dálnice D3, Planá nad Lužnicí



Železniční most Chotoviny, traťový úsek Tábor–Sudoměřice



Most na dálnici D8, Oparno

05

železniční stavby.

Dopravní stavitelství je o spojování lidí. Železnice je toho nejlepším důkazem. Ve spolupráci s lokálními partnery realizujeme velkolepé infrastrukturní projekty, železniční koridory, tratě či nádraží. K modernizaci, rekonstrukci a optimalizaci tratí používáme vlastní profesionální vybavení. Na našich kolejích vlaky dokážou zrychlit a přitom poskytnout cestujícím náležitý komfort. V Česku jsme postavili nejdelší železniční tunel a zkrátili tak cesty do zaměstnání i domů.



Rekonstrukce zastřešení nástupišť ŽST Praha hlavní nádraží, Praha



Rekonstrukce mostů na trati Praha-Smíchov – Hostivice, Praha



Optimalizace trati Bubeneč–Holešovice, Praha



Železniční most na trati 081, Děčín



Tramvajová trať Evropská, Praha



Modernizace trati Praha–Rokycany, tunely Ejpvovice

06

stavby pro energetiku.

Energie je slovo, které pochází z řeckého slova „energeia“, což znamená vůle, síla nebo schopnost k činům. Energie i vůle k činům jsou nám vlastní. Podílíme se na modernizaci jaderných elektráren, stavíme a rekonstruujeme tepelné elektrárny, zvládneme stavební i technologickou část dodávky. Příkladem úspěšné realizace je výměna tří obřích kotlů v elektrárně Pruněřov II. Naše kvality dokazují i projekty tepláren a spaloven. Jen tak se nevyčerpáme.

Elektrárna Pruněřov II, OB 11

Elektrárna Ledvice, nový zdroj 660 MWe



Elektrárna Pruněřov II, OB 05 strojovna

Elektrárna Mělník, snížení emisí



Teplárna Trmice, plynová kotelná



vodní elektrárny a obnovitelné zdroje.

Přemýšlíme ekologicky. S ohledem na ochranu životního prostředí budujeme stavby pro energetické využití obnovitelných zdrojů, zejména malé vodní elektrárny (MVE). Takové jsme postavili nejen na českých a moravských řekách, ale i na slovenském Hronu, kde MVE Želiezovce získala ocenění Zahraniční stavba roku v soutěži Stavba roku 2017. Na kvalitě života nám záleží.

MVE Želiezovce, Slovensko



MVE Litoměřice



MVE Štětí



MVE Troja, Praha



MVE Roudnice nad Labem

stavby pro průmysl a logistiku.

Naše práce je vidět v Česku téměř všude. Stavíme produkční kapacity pro automobilový průmysl a pro výrobu stavebních materiálů, logistické parky, výrobní haly, datová centra, dřevozpracující závody i stavby pro zemědělství. I toto ovládáme.

Výstavba kotelny Mondi Štětí, projekt EcoFlex



Centrální tankoviště ropy MERO ČR, Nelahozeves



Výrobní závod Nexen Tire Corporation, Bitovozeves



Montážní hala H3a a karosárna Volkswagen Slovakia, Bratislava, Slovensko



Prologis Park DC19, Rudná u Prahy



Výrobní a skladové haly Lincoln, Chodov



Výrobní a skladová hala Lasselsberger, Chlumčany



Sílo Blovice



dálková vedení, produktovody a ČOV.

Budujeme neviditelné stavby, bez nichž by ty velké nemohly vůbec existovat. To vše s ohledem na životní prostředí. Kanalizace a vodovody zlepšují každodenní život obyvatel i té nejmenší obce. Také zde se řadíme k naprosté špičce v oboru. Výstavba čistíren odpadních vod (ČOV), nových vodovodů či kanalizací – tam všude jsme se osvědčili.



Kanalizace Václavské náměstí, Praha



ČOV Poděbrady



ČOV Pelhřimov



Kanalizace Koliště, Brno



Hořanský koridor, Vršany u Mostu

vodohospodářské stavby.

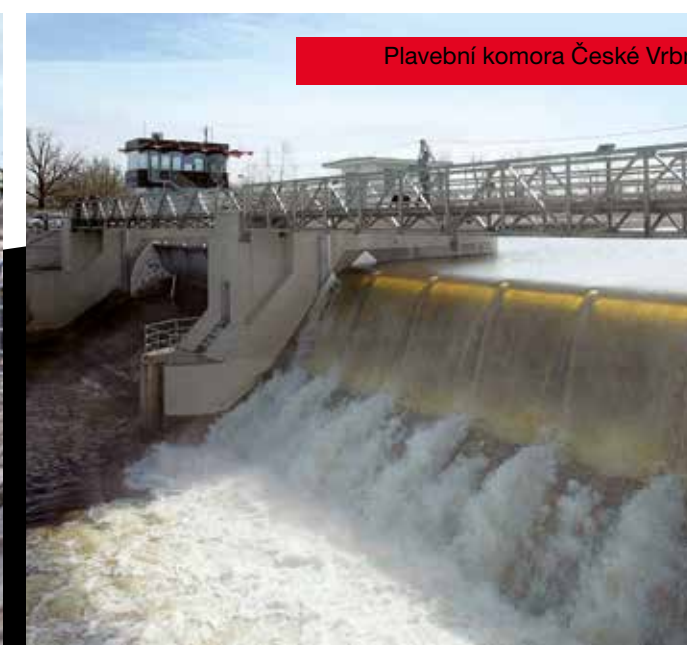
Krotíme živly, aby nám sloužily a nepředstavovaly pro nás nebezpečí. Specializujeme se na výstavby jezů, úpravy toků, protipovodňová opatření (PPO) a modernizace plavebních komor. Realizujeme největší projekty rekonstrukcí v Česku, na Slovensku a v Polsku.



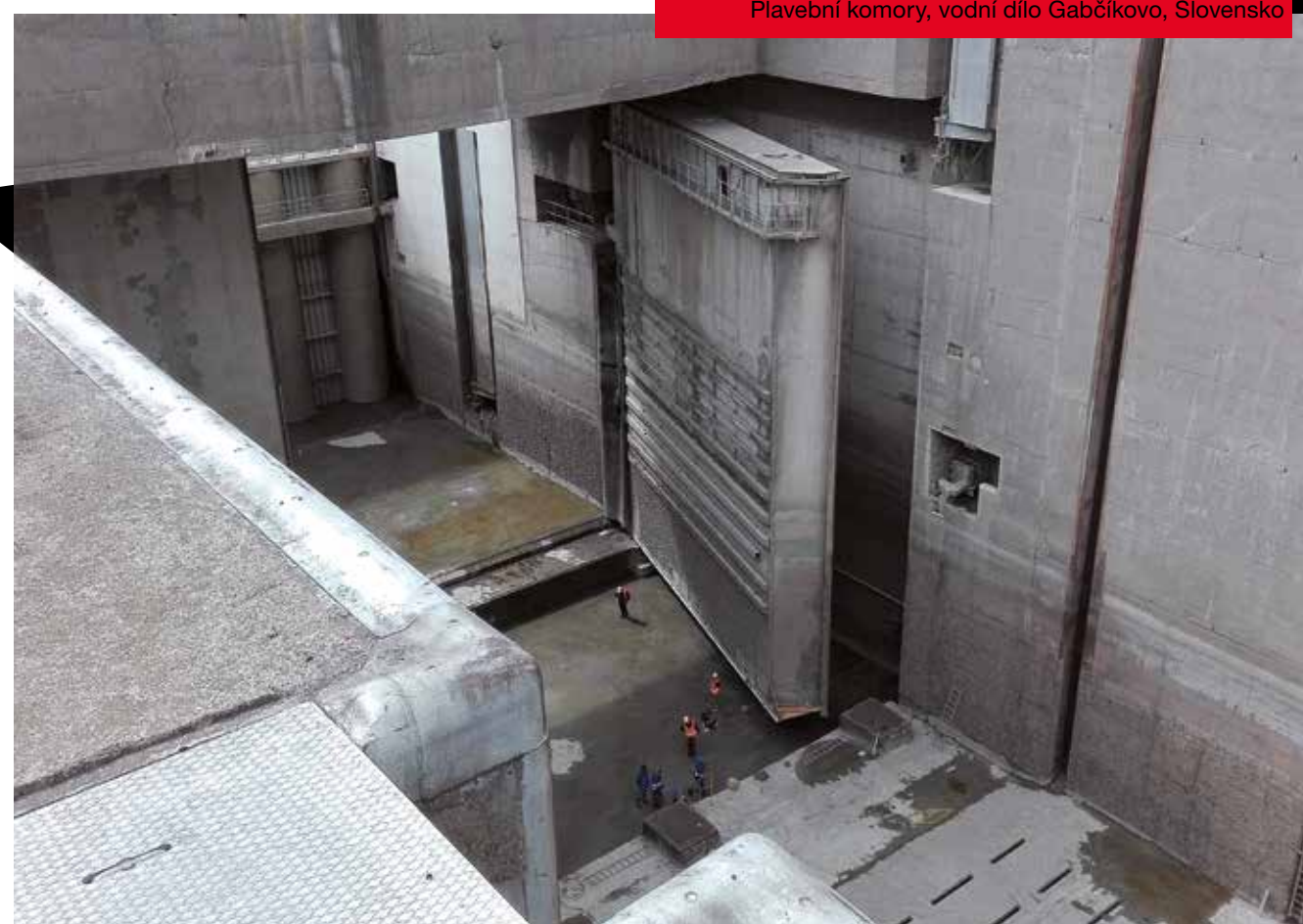
Modernizace vodní nádrže Nisa, Polsko



Plavební komora Hněvkovice



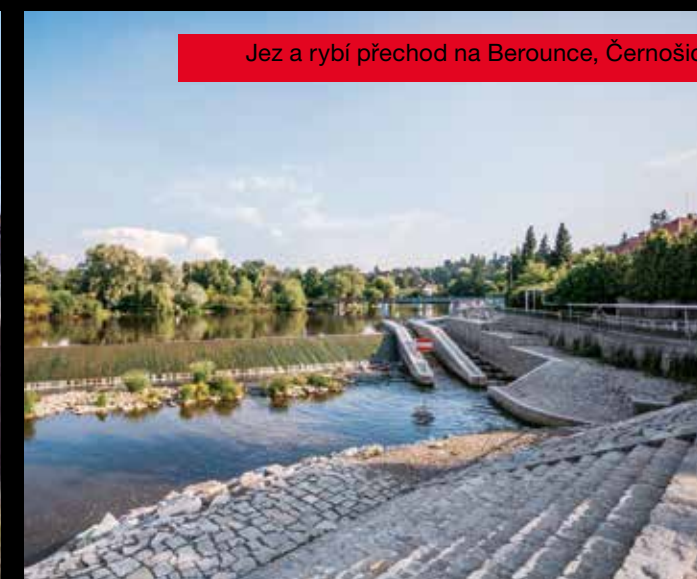
Plavební komora České Vrbné



Plavební komory, vodní dílo Gabčíkovo, Slovensko



Plavební komora Hořín



Jez a rybí přechod na Berounce, Černošice

administrativní budovy.

Plníme požadavky investorů na uspořádání, vybavení i fit-outy. Často se jedná o stavby, které jsou pravidelně oceňovány v architektonických soutěžích. Komplex Palmovka Open Park získal ocenění Best of Realty 2018 v kategorii Nové administrativní projekty.



Palmovka Open Park III a IV, Praha



Piano Business Center, České Budějovice



Centrální dispečerské pracoviště SŽDC, Praha



Service Training Center
Škoda Auto, Mladá Boleslav



Argentinská Business Center, Praha



Millenium Crystal, Praha

obchodní a nákupní centra.

Stavíme obchodní centra jako architektonicky výjimečná díla. Spojením nejnovějších technologií a moderní architektury přinášíme lidem nový komfort. Tyto budovy doplňují občanskou vybavenost a jsou výrazným přínosem pro konkrétní městskou část.

Quadrio Shopping Station, Praha



IGY I a IGY II, České Budějovice



Galerie Šantovka, Olomouc



Galéria Martin, Slovensko



Galerie Teplice



Autosalon Lexus, Praha

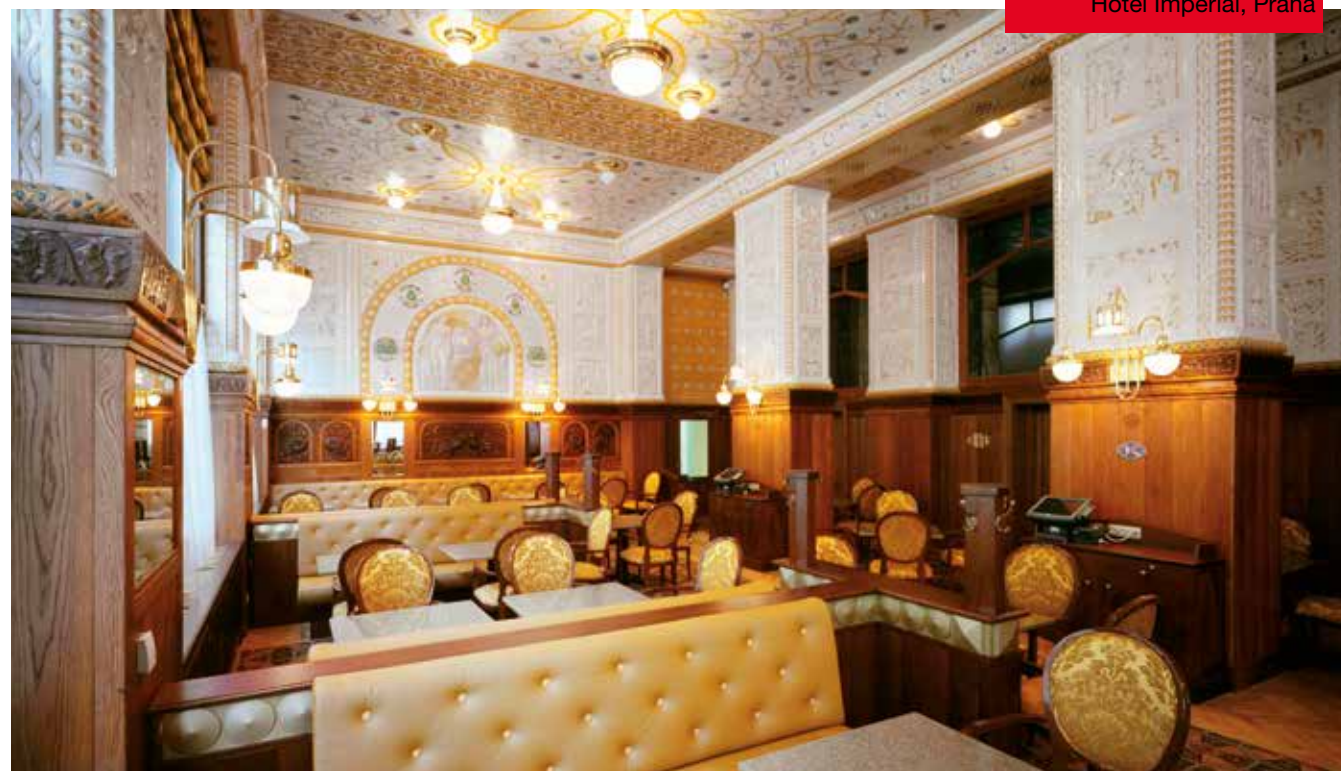
hotely a apartmánové domy.

Některé hotely bývají výraznou dominantou města. A takové rádi stavíme. Vycházíme vstříc přáním nadnárodních řetězců, které mají často specifické nároky, co se týče luxusu a provedení. Ať už stavíme nové, nebo rekonstruujeme staré objekty, vždy dokážeme najít nejlepší řešení při zachování rychlosti, kvality a ekonomiky výstavby.

Hotel Marriott, Letiště Praha



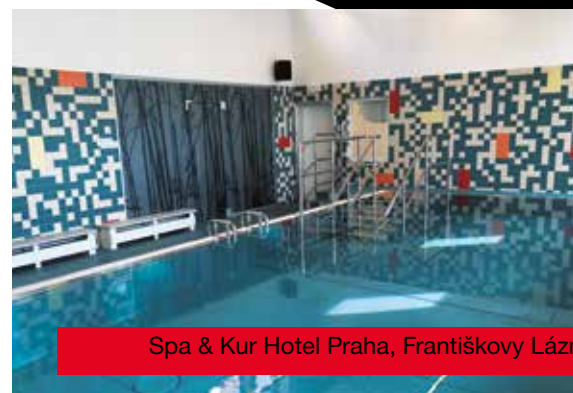
Hotel Imperial, Praha



Spa & Kur Hotel Harvey, Františkovy Lázně



Spa & Kur Hotel Praha, Františkovy Lázně



Apartmány Medvědí, Špindlerův Mlýn



Hotel Casino King's, Rozvadov



stavby pro zdravotnictví.

Lékaři by měli hlavně léčit. Aby nemuseli řešit nic jiného než záchranu životů, vytváříme pro ně právě my kvalitní zázemí. Pod naším kvalifikovaným vedením vznikají modernizované i nové pavilony fakultních, krajských a městských nemocnic. Navíc zajišťujeme kompletní dodávku vybavení. S naší pomocí mohou tato pracoviště poskytovat tu nejlepší péči.



Krajská nemocnice v Karlových Varech



Dětský pavilon FN v Motole, Praha



Urgentní příjem FN L. Pasteura, Košice, Slovensko



Pavilon Z, Nemocnice České Budějovice



Hospicový pavilon LDN Rehos, Nejdek

15

stavby pro školství.

Stavíme i pro ty, kterým bude patřit budoucnost. Od mateřských školek až po univerzitní kampusy a areály vysokých škol včetně jejich stravovacích či ubytovacích zařízení a sportovišť. Chceme být příkladem pro další generace, a tak odvádíme tu nejkvalitnější práci. V některé naší budově se totiž může vzdělávat třeba další vizionář.

Budova L, Technická univerzita v Liberci

MŠ Za Branou, Pacov

ZŠ Líbeznice

Pavilon Fakulty lesnické
a dřevařské, ČZU v Praze

Národní technická knihovna, Praha

Biotechnologický pavilon M a X,
Mendelova univerzita v Brně

stavby pro sport.

Mnoho sportovišť v Česku je naše práce. Stavíme víceúčelová hřiště, haly, stadiony, koupaliště i loděnice od Plzně až po Ostravu. Když půjdete fandit na stadiony předních českých fotbalových, hokejových, basketbalových i dalších sportovních týmů, budeme tam. Všude se snažíme vytvářet ideální podmínky nejen pro sportovce, ale i pro fanoušky.



Doosan Arena, Štruncovy sady, Plzeň



Multifunkční sportovní hala, Plzeň



Loděnice Smíchov, Praha



Koupaliště Riviéra, Brno



Stadion Vítkovice Aréna, Ostrava



Basketbalová hala Sparta, Praha



Národní olympijské centrum
vodních sportů, Račice



Gymnastická hala, Sportovní klub Hradčany, Praha

17

věda a výzkum.

Připravujeme vědcům ty nejlepší podmínky pro jejich výzkum. Zrekonstruovali a postavili jsme řadu objektů jednotlivých ústavů Akademie věd České republiky, v jejichž prostorách objevy vznikají. Unikátní je třeba sídlo špičkového výzkumného centra ELI Beamlines, kde se nachází jeden z nejvýkonnějších laserů na světě. Taková věda nás baví.



Smart Innovation Center, Ostrava



Univerzitní centrum energeticky efektivních budov ČVUT v Praze, Buštěhrad



Krkonošské centrum environmentálního vzdělávání, Vrchlabí



Laserové centrum ELI Beamlines, Dolní Břežany



Centrum udržitelné energetiky, ÚJV Řež

bytová výstavba.

Díky nám si můžete vybrat z široké nabídky bytů. Není pro nás problém postavit i pět věžových domů najednou a splňujeme požadavky developerů z hlediska ceny, kvality, velikosti i termínů. Rezidenční objekty, které tvoříme, nabízejí široké spektrum bytů ve vysokém standardu. Stále více se prosazujeme také ve výstavbě energeticky úsporných domů. Bydlet podle svých představ není přece jen sen.

Rezidence Garden Towers, Praha



Vivus Uhřetěves, Praha



Rezidence Sacre Coeur II, Praha



Rezidence Kajetánka, Praha



Zelený trojúhelník, Plzeň



Tulipa City, Praha



Byty na Vackově, Praha



rekonstrukce historických a kulturních staveb.

S námi ožívá historie. Dokážeme vrátit architektonicky cenným a zajímavým objektům původní kvalitu. Prodlužujeme jejich životnost a zachováváme krásu pro další generace. Máme bohaté zkušenosti, a proto se nebojíme využívat i postupy a materiály, které mají tradici již u našich předků. Současně pracujeme s novodobými technologiemi v souladu s požadavky památkové péče.

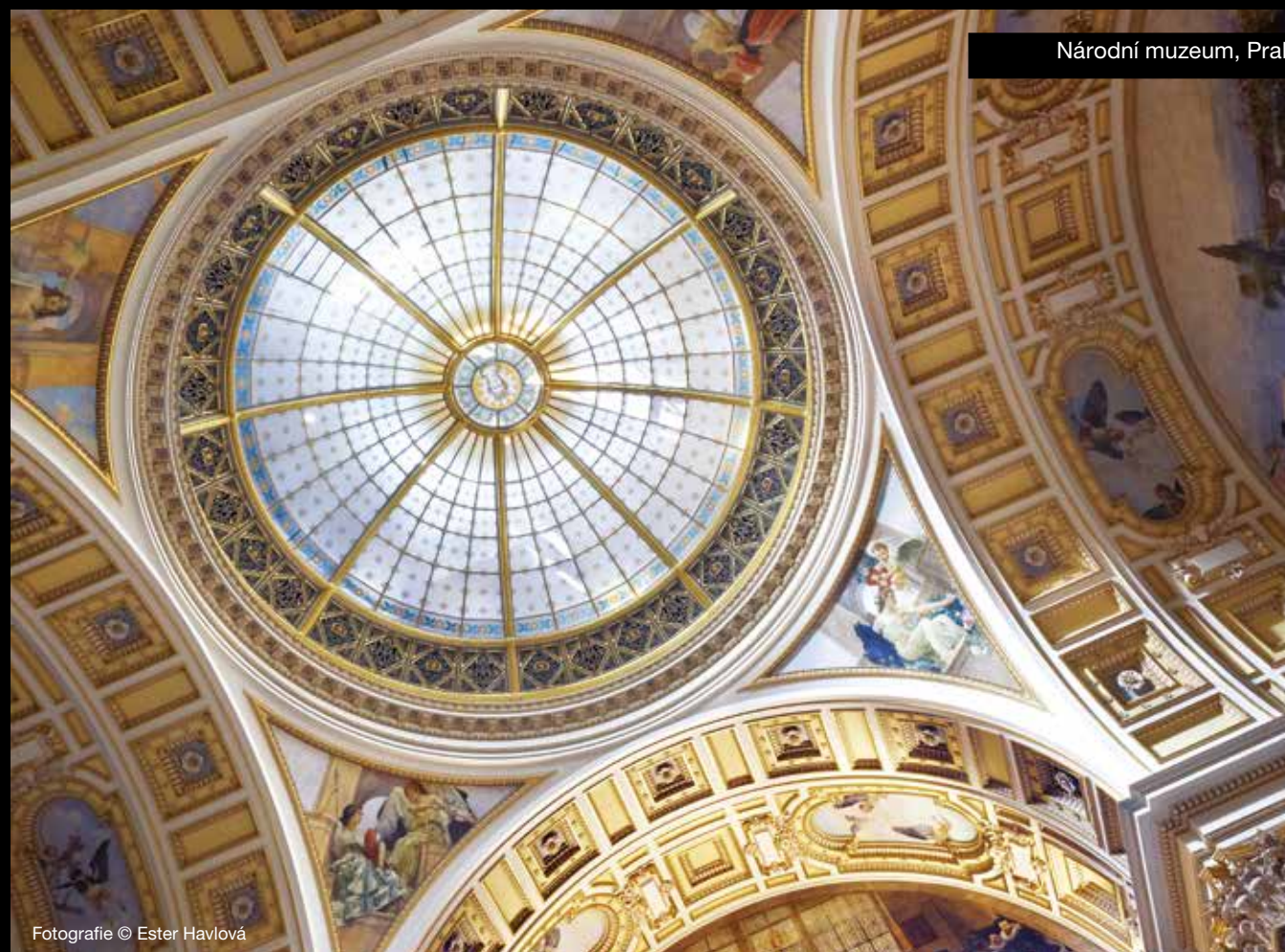
Janáčkovovo divadlo, Brno



Goetheova vyhlídka, Karlovy Vary



Národní muzeum, Praha



Fotografie © Ester Havlová

Víhorlatské múzeum, Humenné, Slovensko



Areál jezuitské koleje, Kutná Hora



Fantova budova hlavního nádraží, Praha





t e c h n o l o g i e .

ocelové konstrukce.

Když lidé přišli na to, jak vyrábět kvalitní ocel, znamenalo to revoluci v průmyslu. S ocelí pracujeme na nejvyšší úrovni a dodáváme trvanlivé ocelové konstrukce s kompletním servisem. Kromě výrobní dokumentace a samotné výroby zajišťujeme také protikorozi ochranu, dodávku a montáž.

V našich výrobních halách dokážeme vyrábět unikátní konstrukce. Naše jeřáby s nosností do 25 tun si snadno poradí se sestavami o délce až 80 metrů. K našim výrobním technologiím patří mimo jiné tryskání, řezání plazmou a kyslíkovým plamenem, dělení materiálu pásovou pilou i svářečské práce.



Železniční most Chotoviny,
traťový úsek Tábor–Sudoměřice

Elektrárna Mělník



Elektrárna Pruněřov



Kongresové a kulturní centrum O2 universum, Praha



železobetonové konstrukce.

Náš železobeton přetrvává staletí. V oblasti železobetonových konstrukcí jsme profesionálové s obrovskými zkušenostmi. Používáme výhradně osvědčené systémy a opíráme se o silné technické zázemí ve všech segmentech výstavby, zejména staveb občanských, průmyslových, vodohospodářských a bytových. Největším bohatstvím je ale stabilní, zodpovědný a léty prověřený tým techniků a dělníků, projektantů – statiků, specialistů na bednění nebo dodavatelů materiálů.



Laserové centrum ELI Beamlines, Dolní Břežany



Výrobní závod Nexen Tire Corporation, Bitozeves



Stanice Nivy, Bratislava, Slovensko

technologie ražeb.

Naše raziče nezastaví skály ani voda. S pomocí plnoprofilových razičích strojů (TBM) razíme tunely velkých profilů. Komplexní sestavy strojů umožňují vyrazit výrub kruhového průřezu požadované velikosti a pevně jej zabezpečit. Při výstavbě tunelů tzv. Novou rakouskou tunelovací metodou (NRTM) využíváme nosných vlastností horninového masivu. Do portfolia technologií ražeb jsme zařadili také metodu Drill & Blast, která vychází z principů norské tunelovací metody a používá trhací práce, výjimečně se strojním rozpojováním.



betonové a asfaltové směsi.

Cementobetonové kryty (CB) pokládáme kromě pozemních komunikací i na letištích, parkovištích, cyklostezkách a manipulačních plochách. Pevnou základnu tvoří progresivní technologie, vlastní výrobní kapacity a specializovaní pracovníci, na které se můžeme spolehnout také při montáži protihlukových stěn, svodidel, při pokládce monolitických odvodňovacích profilů nebo při strojním broušení cementobetonových krytů.

Máme bohatou praxi také v pokládce a výrobě asfaltobetonových směsí (AB) včetně tichých asfaltů. Kromě dálničních a silničních staveb se zaměřujeme rovněž na frézování komunikací, recyklace za studena i za horka či strojní pokládky podkladních vrstev.



mosty.

Nejmodernější technologie úspěšně využíváme také při výstavbě dálničních, silničních a železničních mostů. Jsme profesionálové a stejně přistupujeme i k betonáži monolitických betonových konstrukcí, výstavbě spřažených ocelobetonových mostů, výrobě a montáži ocelových mostních konstrukcí. Disponujeme tím nejmodernějším vybavením. Při výstavbě podpěrných konstrukcí a skruží jsou v celém procesu nedílnou součástí naše vlastní technologie.



BIM.

**Building
information
management**

building information management

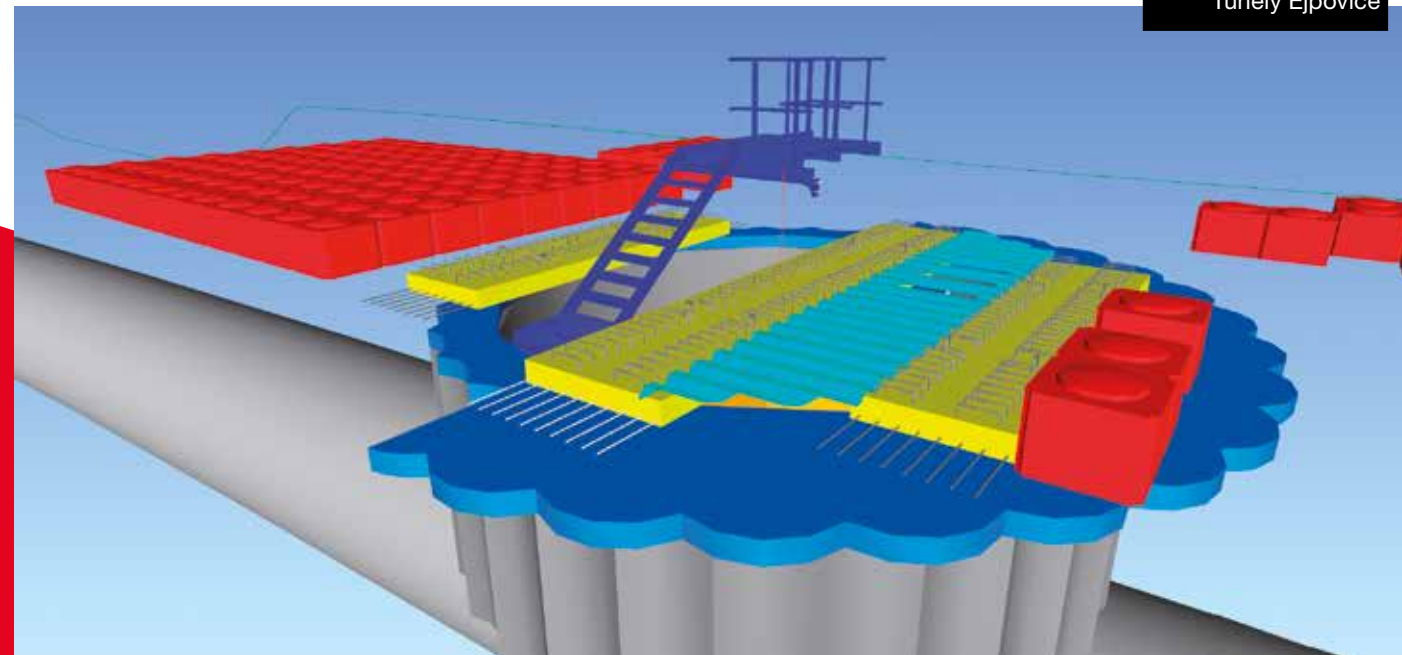
BIM.

Building information management (informační model budovy) je digitální model a zároveň databáze informací o objektu. Usnadňuje výměnu informací v rámci procesu návrhu projektu, výstavby a používání budovy.

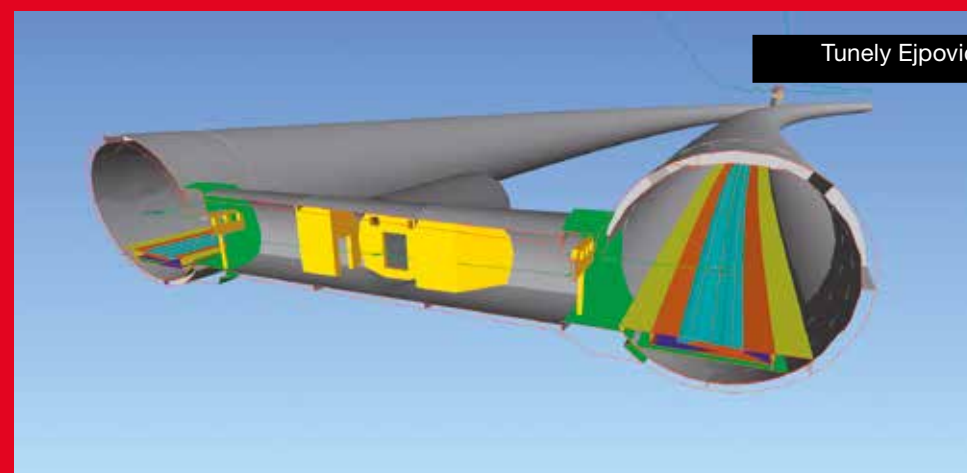
Tunely Ejovice

Nejrozsáhlejší pilotní projekt v oblasti podzemních a železničních staveb na území ČR jsme zpracovali pro Správu železniční dopravní cesty. Jeho cílem však nebyla příprava a následná realizace, ale vytvoření relevantních BIM podkladů pro finální správu stavby, která u projektu této velikosti slibuje nejvyšší užitnou hodnotu.

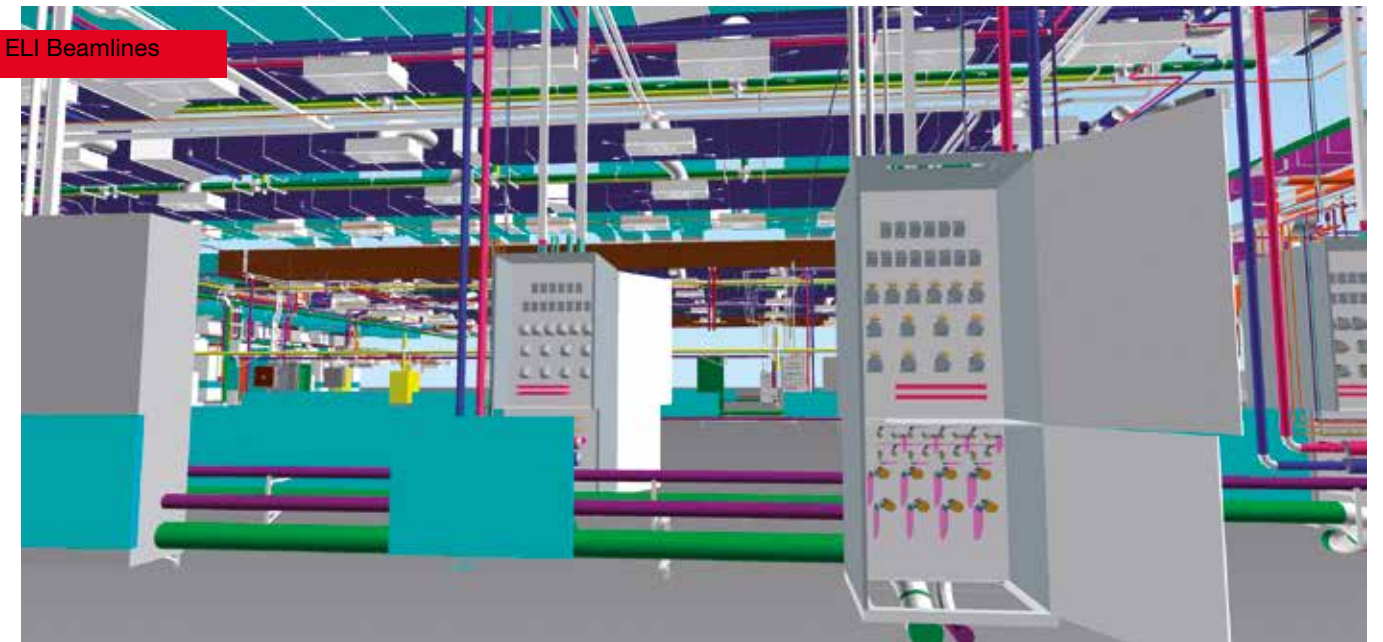
Tunely Ejovice



Tunely Ejovice



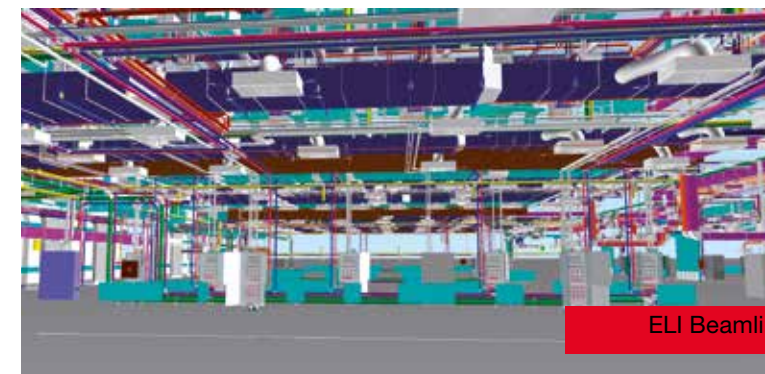
ELI Beamlines



ELI Beamlines

Model výzkumného centra je stále nejsložitější realizovaný projekt u nás. V roce 2015 byl první, u nějž jsme využili širokých možností technologie BIM. Zkušenosti a výstupy z informačních modelů významně napomohly přípravě a dokončení projektu Palmovka Open Park.

ELI Beamlines

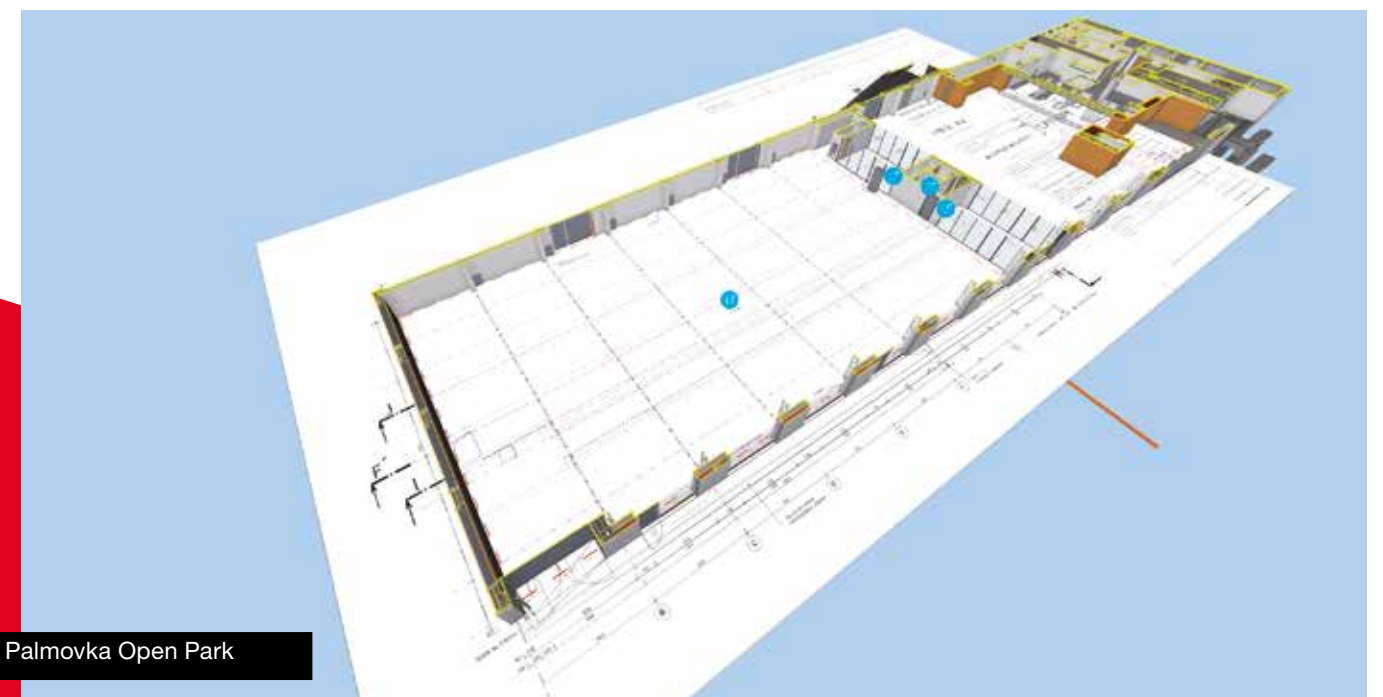


Palmovka Open Park

Velkolepou administrativní budovu jsme dotáhli do konce jako první vlastní developerský projekt v BIM prostředí. V přípravě i při vlastní výstavbě jsme testovali jednotlivé možnosti uplatnění technologií BIM, od kontroly kolizí až po zpřístupnění modelu externím dodavatelům.

Zajímavostí projektu byla rekonstrukce historické haly (POP 0) s důrazem na uchování původních konstrukcí.

Palmovka Open Park



divize.

.divize

1

Práce divize 1 se objevuje téměř v každém stavebním segmentu. Najdete ji v občanských, bytových a průmyslových stavbách včetně rekonstrukcí památkově chráněných objektů. Kromě toho má specializované středisko hloubených a ražených šachet malých profilů pro kanalizace.

.divize

4

Dopravní stavby jsou specializací divize 4. S využitím špičkových technologických postupů a vybavení staví stovky kilometrů silnic a dálnic. Plní zejména roli generálního dodavatele významných infrastrukturálních projektů včetně mostů a souvisejících objektů určených pro dopravu.

.divize

3

Divize 3 provádí stavby od návrhu po samotnou výstavbu. Zaměřuje se na pozemní stavitelství zejména v segmentu staveb pro energetiku, průmyslových, občanských i bytových staveb. Má specializovaný provoz ocelových konstrukcí, který působí také v průmyslu a energetice a úspěšně proniká i mezi renomované EPC dodavatele v uvedených segmentech.

.divize

5

Divize 5 se orientuje především na podzemní stavby. Ovládá metody NRTM, Drill & Blast a TBM. Poradí si však i s výstavbou složitých železobetonových mostních konstrukcí, železničních staveb nebo tramvajových tratí. Zajišťuje liniové stavby v infrastruktuře.

.divize

6

Především na vodohospodářské, průmyslové, občanské a bytové stavby se orientuje divize 6. Poskytuje také služby v rámci kompletní dodávky železobetonových monolitických konstrukcí a dále související služby armozávodu, tesárny a půjčovny bednění a lešení.

.divize

9

Divize 9 se zabývá pozemním stavitelstvím zejména v oblasti občanské, bytové i průmyslové výstavby. Zaměřuje se na náročné rekonstrukce historických a památkově chráněných objektů. Disponuje specializovaným provozem pro restaurování, výrobu replik a obnovu dřevěných prvků. Dále se zaměřuje na výstavbu i rekonstrukce zdravotnických a školských zařízení i jiných specializovaných provozů.

.divize

8

Divize 8 se kromě výstavby metra úspěšně podílí na stavbách pro energetiku, průmysl a ekologii. Svými aktivitami proniká i do segmentu občanské vybavenosti. Dále se zaměřuje na výrobní a technologické celky, infrastrukturní projekty či stavby pro zemědělství.

.divize

11

Divize 11 zajišťuje nákup a pronájem veškerého investičního majetku strojní povahy. Díky tomu všechny výrobní divize pracují s nejmodernější technikou, která je na trhu dostupná. Součástí poskytovaných služeb je komplexní vybavení stavenišť.

organizační struktura společnosti.

Platné od 1. 7. 2019

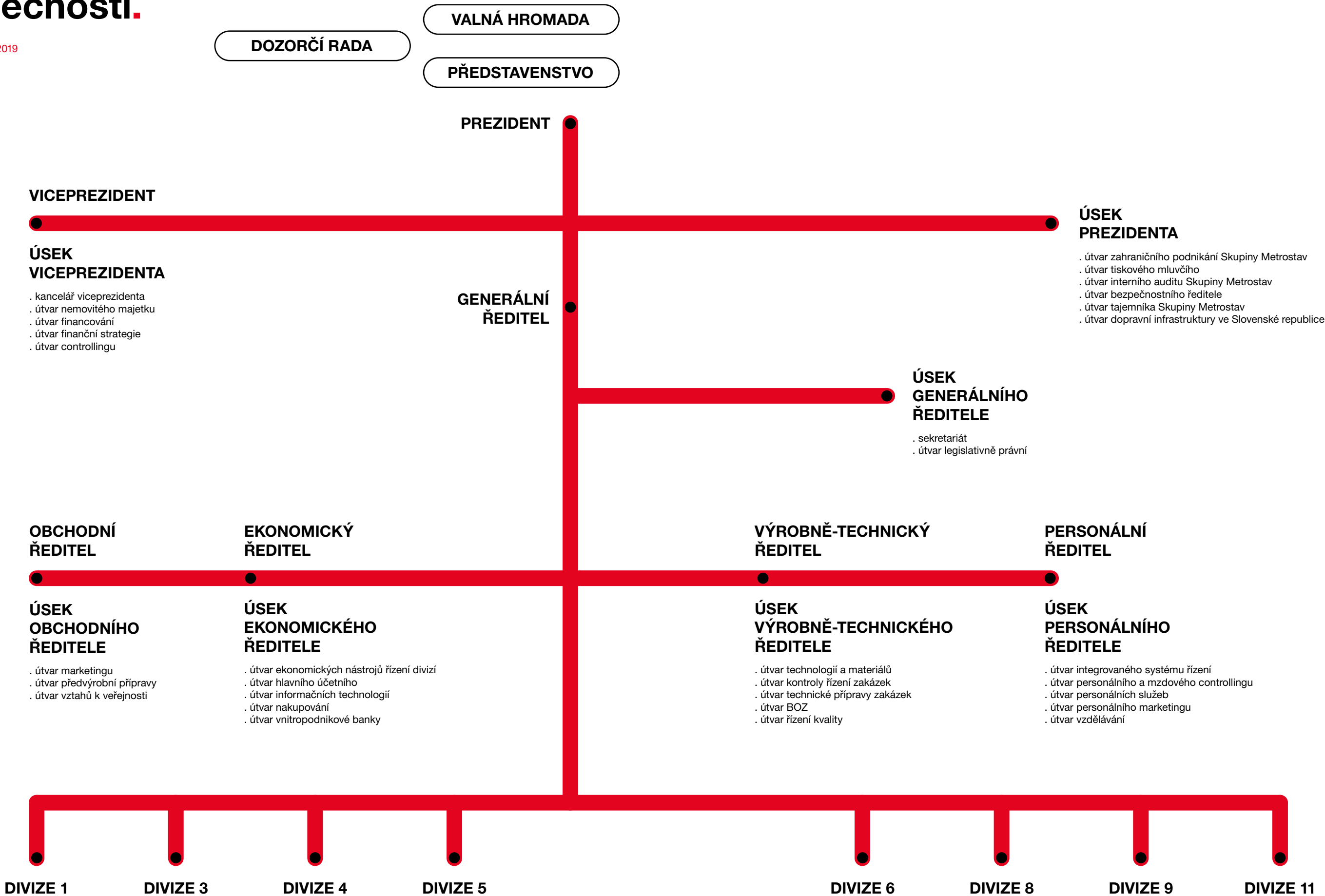


schéma skupiny metrostav.

Stav k 30. 11. 2019

Metrostav a.s.

Subterra a.s.

Subterra – Raab Kft.
SBT SVERIGE AB
Nad Kamínkou s.r.o.

BeMo Tunnelling GmbH

BeMo Tunnelling GmbH, Deutschland
Beton und Monierbau USA, Inc.
BeMo Tunnelling Canada Inc.
BEMO TUNELLING UK LTD

Metrostav Slovakia a.s.

MTS SVK Development 01, s.r.o.
MTS SVK Development 02, s.r.o.
BA Development II., s.r.o.
MTS SVK Development 03, s.r.o.
PRO TP 08 s.r.o.

PRAGIS a.s.

Metrostav DS a.s.

Industrial Property services, s.r.o.

Metrostav stavebniny, s.r.o.

DIZ Bohemia s.r.o.

BES s.r.o.

PRO TP 06 s.r.o.

METROSTAV ANKARA İNŞAAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Metrostav Nemovitostní, a.s.

Pánská pasáž s.r.o.

PK Metrostav a.s.

Metrostav Development a.s.

Metrostav Alfa s.r.o.
Metrostav Epsilon s.r.o.
Na Vackově, s.r.o.
Na Vackově 2, s.r.o.
Metrostav Rezident a.s.
Metrostav Vackov a.s.
Vilapark Klamovka s.r.o.
IMU s.r.o.
Nad Belárií s.r.o.
Rezident Park 1 s.r.o.
Rezident Park 2 s.r.o.
DÍVČÍ HRADY PRAHA s.r.o.

SQZ, s.r.o.

Údržba silnic s.r.o.

Metrostav Facility s.r.o.

CCE Praha, spol. s r.o.

CCE Bratislava, spol. s r.o.

Metrostav Deutschland GmbH

Metrostav Polska Spółka Akcyjna

M4 Road Design s.r.o.

M3 Fasády s.r.o.

MVE Štětí a.s.

Metrostav Ísland ehf.

Zastoupení
pro Českou
republiku

Zastoupení
pro Slovenskou
republiku

Oblastní zastoupení
pro Plzeňský kraj, divize 1
Domažlická 172
318 00 Plzeň

Oblastní zastoupení
pro Košický a Prešovský kraj, divize 3
Slovenská 3256/67
080 01 Prešov

Oblastní zastoupení
pro jihomoravský region, divize 1
Vídeňská 121
619 00 Brno

Oblastní zastoupení
pro Žilinský kraj, divize 3
Dlhá 927/95A
010 09 Žilina

Oblastní zastoupení
pro severomoravský region, divize 1
Záměstní 1238/39
710 00 Slezská Ostrava

Zastoupení
pro Banskobystrický kraj, divize 8
Jegorovova cesta 37
974 01 Banská Bystrica

Oblastní zastoupení pro silniční stavby
v Plzeňském a Karlovarském kraji, divize 5
Domažlická 172
318 00 Plzeň

Zastoupení pro Nitranský
a Trenčianský kraj, divize 8
Hraničná 18
821 05 Bratislava

Oblastní zastoupení
pro Kraj Vysočina, divize 6
Fibichova 939/4
586 01 Jihlava

Zastoupení divize 1
Hraničná 18
821 05 Bratislava

Oblastní zastoupení
pro Jihočeský kraj, divize 6
Husova 17
370 05 České Budějovice 2

Zastoupení divize 6
Mlynské Nivy 68
821 05 Bratislava

Oblastní zastoupení
pro Ústecký kraj, divize 8
Dělnická 7
400 04 Trmice

Oblastní zastoupení
pro Liberecký kraj, divize 8
třída Generála Svobody 45/27
640 01 Liberec 13

Oblastní zastoupení
pro Karlovarský kraj, divize 9
Závodní 278
360 18 Karlovy Vary

Oblastní zastoupení pro Pardubický kraj
a Královéhradecký kraj, divize 9
K Vinici 1605
530 02 Pardubice

Metrostav a.s., centrála

Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8
tel.: +420 266 019 000
+420 266 018 000
e-mail: info@metrostav.cz
www.metrostav.cz

profil



Vydal:
Útvar vztahů k veřejnosti
Metrostav a.s.
2019

Fotografie:
archiv Metrostavu